

Téléverbier veut développer le secteur de Bruson

BAGNES ► Avec la mise à l'enquête de la télécabine Le Châble - Mayens de Bruson et d'autres projets prévus à moyen terme, le domaine skiable de Bruson va changer de visage. Le point de la situation.

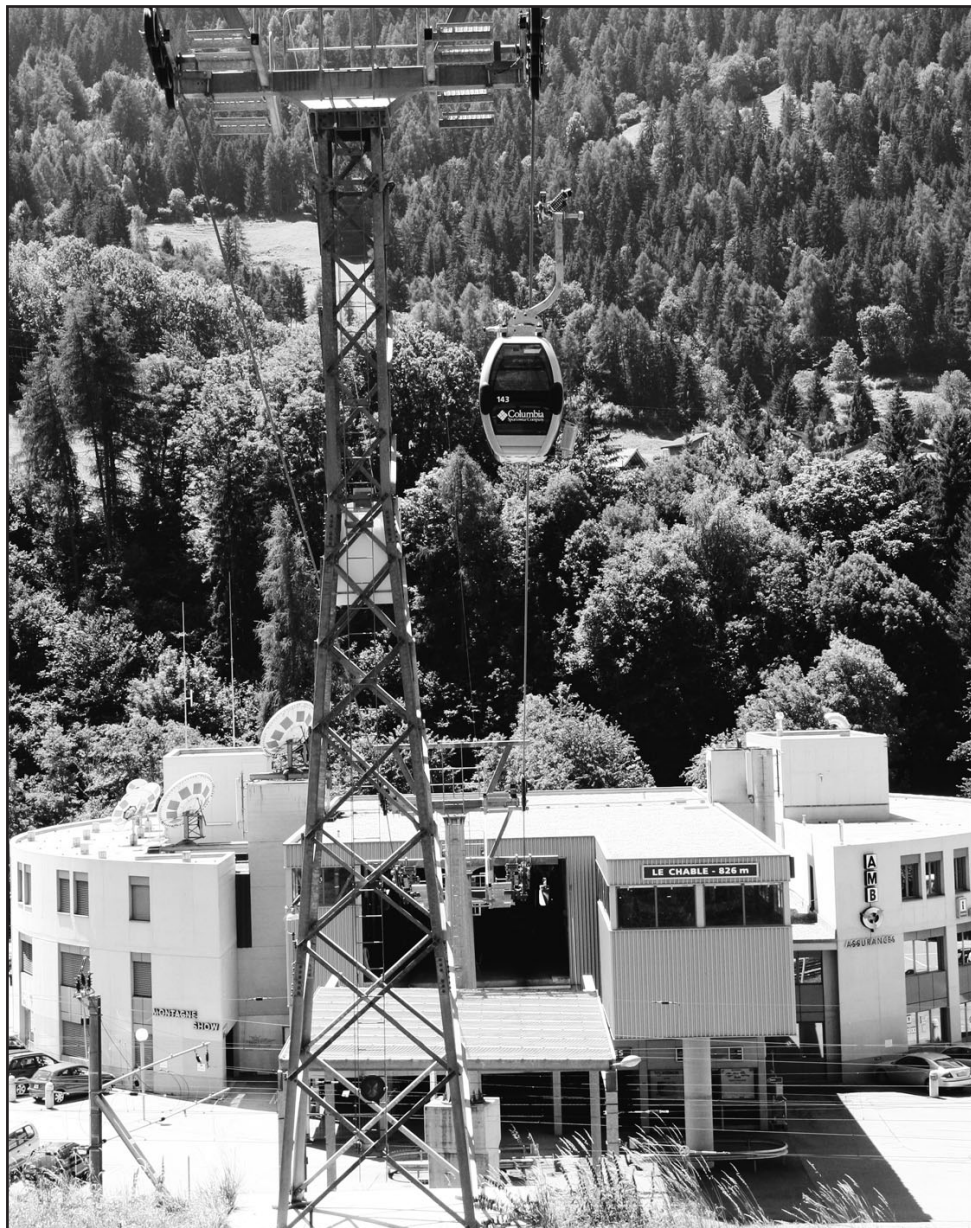
OLIVIER RAUSIS

«Si rien n'est entrepris pour le développer, le secteur touristique de Bruson est appelé à disparaître. Avec ce projet, nous démontrons que nous voulons le contraire.» Le directeur de Téléverbier Eric Balet l'affirme sans détour, la mise à l'enquête publique du projet de télécabine Le Châble - Mayens de Bruson

pourront aisément rejoindre Bruson, uniquement par le biais des remontées mécaniques. Ce qui sera aussi valable dans le sens inverse.

Une télécabine huit places

Le projet actuellement soumis à l'enquête publique consiste en une télécabine huit places reliant Le Châble,



Au départ de la gare du Châble, la nouvelle télécabine sera construite sur le versant de Bruson, en prolongement de l'actuelle reliant Le Châble et Verbier. LE NOUVELLISTE

«La télécabine est nécessaire au développement futur du secteur de Bruson»

ÉRIC BALET

DIRECTEUR GÉNÉRAL DE TÉLÉVERBIER

n'est que la première étape du développement espéré de tout le secteur des Mayens de Bruson et du domaine skiable de Bruson: «Le projet de télécabine s'inscrit dans un processus de coordination des procédures avec celui élaboré par Intrawest pour les Mayens de Bruson. Si ce dernier ne se réalisait pas, tout serait remis en question. Mais nous sommes optimistes et nous sommes persuadés que tout ce secteur se développera tôt ou tard.»

M. Balet ajoute qu'en ce qui concerne Téléverbier, cinquante emplois sont en jeu entre l'exploitation des remontées mécaniques et le secteur des restaurants. La société baignarde souligne enfin que le développement du secteur de Bruson (lire ci-dessous), incluant la construction de la nouvelle télécabine, permettra d'instaurer des synergies avec Verbier. En cas de fermeture d'installations sur Verbier, par exemple lors de danger d'avalanches, les hôtes de la station

depuis la gare de départ de la télécabine Le Châble - Verbier, aux Mayens de Bruson. Gaston Barben, directeur du développement pour Téléverbier, nous en dit plus: «Il s'agit d'une installation de 2'580 m de longueur, pour 800 m de dénivelé. Partant du Châble (820 m), elle comprendra une station intermédiaire à La Côt (1530 m) et se terminera à Moay (1680 m). De là, il sera possible de rejoindre le télésiège de La Pasay. Le trajet durera moins de onze minutes. En une petite demi-heure, les skieurs partant du Châble pourront ainsi se retrouver au sommet des pistes de Bruson.» A noter que la construction de la nouvelle télécabine permettra de démolir deux installations qui arrivent en bout de vie, le télésiège Bruson - La Côt et le télésiège de Moay.

Quant au coût global du projet, il est dévisé à 16 millions de francs, une somme qui sera financée à parts égales par Téléverbier et par la commune de Bagnes.

Domaine skiable amélioré

La mise à l'enquête de la télécabine Le Châble - Mayens de Bruson s'insère dans un projet de développement beaucoup plus large du domaine skiable de Bruson. Les précisions d'Eric Balet: «Ce secteur, qui dispose de magnifiques pistes, est actuellement largement sous-exploité. Un plan directeur à moyen terme a ainsi été établi pour le développer. Avec la nouvelle télécabine, puis les autres améliorations prévues, nous pourrions optimiser l'exploitation de tout ce domaine skiable promis à un bel avenir.»

Parallèlement à la construction de la télécabine, prévue entre 2009 et 2010, Téléverbier va ainsi doter une bonne partie du domaine de l'enneigement mécanique: «Les pistes principales seront enneigées jusqu'à la station intermédiaire (La Côt) de la future télécabine. Nous disposons notamment d'une belle piste FIS homologuée qui pourra accueillir des compétitions nationales et internationales. Pour ce faire, un lac de retenue de 15 000 m³ sera aménagé au lieu dit Moneyeu.»



Le télésiège de La Pasay jouera un rôle central dans le futur développement du domaine skiable de Bruson. TÉLÉVERBIER

Nouvelles remontées mécaniques. Actuellement, la partie supérieure du domaine skiable de Bruson comprend deux installations: le télésiège de La Pasay (altitude de la station supérieure: 2160 m), du côté de Bagnes, et le télésiège du Grand Tsay (2230 m), du côté d'Orsières. Afin d'améliorer la circulation sur les pistes et de valoriser ces derniè-

res, deux nouvelles installations sont prévues sur le domaine existant, d'ici à l'horizon 2010-2012. Il s'agit du télésiège du Six-Blanc, sur le versant bagnard, et du télésiège de la Montagne de Moay, sur le versant orsiérin. Le télésiège de La Pasay deviendrait dès lors, en prolongement de la nouvelle télécabine, la colonne vertébrale de tout le domaine

skiable. Enfin, un projet de télésiège supplémentaire figure encore dans le plan directeur de Téléverbier. Il s'agira d'une petite extension en direction du Six-Blanc. Dénommé télésiège du Col du Chargerat, cette installation amènera les skieurs à 2350 m, ce qui sera le point culminant du domaine skiable de Bruson. OR

Intrawest affine son dossier

Le projet de télécabine fait partie intégrante du développement des Mayens de Bruson. Il intéresse donc tous les partenaires - Téléverbier, la commune de Bagnes et Intrawest - qui coordonnent, dans la mesure du possible, leurs procédures.

En ce qui concerne Intrawest, Nicolas Garnier, vice-président du développement régional, confirme que les études se poursuivent: «En 2006, nous avons longuement négocié avec le WWF avant que ce dernier n'interrompe les discussions.

Comme leur opposition concerne avant tout des points techniques de notre projet, nous en avons tenu compte pour l'améliorer.

Je reconnais que les questions du WWF étaient pertinentes et qu'elles nous ont permis d'affiner des problèmes de détail. Nous avons ainsi beaucoup travaillé, tant au niveau urbanistique qu'environnemental, et nous attendons serinement la décision du Conseil d'Etat valaisan. Ce dernier doit étudier notre dossier et se prononcer d'ici à la fin de cette année.» OR

AMÉNAGEMENT DE LA PLACE DE MÉDRAN

Pour le confort des skieurs

Depuis vendredi, Téléverbier soumet à l'enquête publique un projet de réaménagement de surfaces de la place de Médran, au lieu-dit Les Avoutzons à Verbier. On précisera que ce projet n'a rien à voir avec celui des Trois Rocs S.A.

Téléverbier désire aplanir la place située devant les caisses des remontées mécaniques, au pied du bâtiment administratif de Médran. Le directeur Eric Balet justifie ces travaux par des raisons évidentes de sécurité - «dès qu'il neige, cette place est dangereuse avec des chaussures de ski» -

et de confort pour l'accueil des skieurs.

Du côté de la route, la place sera surélevée de 70 cm environ, ce qui permettra de créer un quai de déchargement pour les bus-navettes, alors qu'elle sera abaissée de l'autre côté. Dans un second temps, Téléverbier assainira et améliorera la partie inférieure de la gare de Médran en y créant, notamment, des consignes à skis dignes de ce nom. Dévisé à près de 400 000 francs, l'aménagement de cette place devrait être réalisé cet automne. OR

MÉMENTO

MARTIGNY

Visite commentée

Mercredi 18 juillet, à 20 h, à la Fondation Gianadda, visite commentée de l'exposition «Chagall, entre ciel et terre» par Antoinette de Wolff. Cette exposition, avec quelques 200 œuvres couvrant toute la période artistique de Marc Chagall, entraîne les visiteurs avec ses héros, ses amoureux, ses anges à la rencontre de l'univers de Chagall, la tête dans les étoiles.

L'expo est ouverte tous les jours, de 9 h à 19 h, jusqu'au 19 novembre

prochain. Durant les mois de juillet et août, et par beau temps, le parc de sculptures est ouvert gratuitement au public, de 19 h à 22 h.

LA FOULY Concert de cor des Alpes

Jeudi 19 juillet, concert de cor des Alpes dès 18 h 30 au camping, et dès 19 h 30 sur la place du village. Apéritif offert. Infos au tél. 027 783 27 17.