



Communiqué de presse

DEVELOPPEMENT DU DOMAINE SKIABLE DE BRUSON : FEU VERT !

L'autorisation pour la construction de la télécabine Le Châble – Les Mayens de Bruson a été délivrée en date du 3 octobre 2012. Enfin du concret pour ce dossier qui s'éternisait depuis 1988. L'installation sera mise en service à partir de décembre 2013.



Historique

Télesiège des Mayens de Bruson SA a été créée en 1961. Dès les débuts, les installations et pistes suivantes étaient prévues :

- télesiège Bruson-La Côt (1962, remplacé en 1985);
- téléski de Moay (1962, remplacé en 2009);
- téléski de la Pasay (1962, remplacé par un télesiège (1990);
- téléski du Grand-Tsai (1976);
- téléski du Six-Blanc (prévu en 1980, pas réalisé à ce jour).

En 1963, la Commune de Bagnes fait établir un plan d'aménagement touristique et, pour la première fois, on fait mention d'une liaison par télécabine depuis Le Châble.

En 1978, la société d'origine a fusionné avec Téléverbier.



Une première demande de concession pour le **télesiège du Six-Blanc** a été déposée en 1981, sans suite favorable.

Le premier plan officiel d'aménagement des Mayens de Bruson, qui s'étend sur 60 hectares, a été homologué en 1983.

En 1986 est signée la "Convention de Bruson" qui lie la Commune de Bagnes et Téléverbier, dans le but de moderniser les équipements existants, de terminer l'équipement prévu initialement et de construire une télécabine entre le Châble et Moay (les Mayens de Bruson).

Une deuxième démarche regroupant les futures installations du Six-Blanc et de la **télécabine Le Châble - Les Mayens de Bruson** a eu lieu le 23 février 1988. La construction était prévue en 1989/1990 et la mise en service en décembre 1990...

Les raisons principales évoqués à l'époque étaient les suivantes :

- "délester le domaine skiable de Verbier et de développer les mayens de Bruson dont l'importance pour la promotion touristique et l'économie locales et régionales est relevée";
- "compléter l'offre hivernale par l'amélioration des liaisons à ski dans la région Bruson-Le Châble";
- "créer des nouvelles pistes dans les hauts de mayens de Bruson pour parvenir à une décentralisation de l'hébergement en direction de cette région";
- "offrir à la clientèle des terrains de moyenne altitude où la pratique du ski est possible même les jours où les conditions atmosphériques sont défavorables".

Il en ressort l'intention manifeste de Téléverbier "d'équilibrer l'offre touristique de Bagnes" et d'équiper un secteur dont "les tarifs seront économiques et mieux adaptés à une clientèle d'un pouvoir d'achat moyen". Ces argumentations demeurent valables.

Le dossier de 1988 a été complété et a abouti par une nouvelle mise à l'enquête publique le 09.02.1990. D'emblée, il a suscité la crainte des organisations écologistes (oppositions du WWF et de la LVPN) sur 2 points :

- l'extension du domaine vers Orsières
- l'extension du domaine vers le Sud (Mille)

Quant à la télécabine, elle a fait l'objet d'oppositions de la part de particuliers. Ces dernières oppositions ont pu être traitées dans le cadre d'une procédure d'expropriation (obtention

des droits de passage) qui conclut que **la construction de la télécabine Châble-Bruson est « d'utilité publique ».**

Un "préavis positif avec conditions" a été établi, pour les 2 installations, par le Canton, en date du 24.09.1993.

Au niveau cantonal, la procédure est achevée depuis le 06.10.1993, sous réserve de l'actualisation de la fiche de coordination d.701 de l'aménagement du territoire. Au niveau fédéral, les préavis ne sont favorables que pour la télécabine Le Châble - Mayens de Bruson (réserves importantes pour le télésiège du Six-Blanc).

Occupé sur d'autres fronts prioritaires (renouvellement du domaine skiable principal, entre autres par la construction du Funispace et la télécabine Tortin-Chassoure), Télervier, avec la Commune de Bagnes, s'est occupé à nouveau sur le dossier de Bruson dès le début des années 2000.

En raison d'éléments nouveaux (nouvelle loi sur l'aménagement du territoire réduisant la zone à bâtir à 24 hectares, changements climatiques, nécessité de repenser à la politique d'hébergement touristique), le projet est revu et les compléments suivants sont apportés :

- Nécessité de doter le domaine de Bruson d'une installation d'enneigement ;
- Valorisation des terrains à bâtir par la réalisation de lits marchands.

La nécessité de la construction de la liaison Le Châble - Mayens de Bruson n'est pas remise en cause.

Les motivations du projet de valorisation des Mayens de Bruson

La couverture immobilière de Verbier est de l'ordre de 90 % (occupation potentielle du sol selon possibilités légales). De grosses modifications de sa capacité d'accueil ne sont pas à attendre.

La région des Mayens de Bruson se prête ainsi à compléter et, surtout, diversifier l'offre touristique de Verbier, notamment par la création de lits banalisés.

Le développement actuel a été freiné essentiellement par les difficultés d'accès pour la clientèle, à partir du rail/route depuis Le Châble ou a fortiori depuis Verbier. La réalisation de la télécabine Le Châble – Mayens de Bruson permet de pallier ces deux faiblesses.



Les démarches

Voici les étapes principales du nouveau projet de valorisation des Mayens de Bruson, conduit sous l'égide de la Commune de Bagnes et Téléverbier :

- | | |
|-------------------|--|
| 16 mars 2000 | Réunion d'un groupe de travail sous la responsabilité de Gaston Barben
Décision de lancer une pétition de soutien à la construction du télésiège du Six-Blanc par la Société de Développement Le Châble-Bruson-Val de Bagnes. |
| 01 octobre 2001 | Dépôt d'un premier dossier à la Commune de Bagnes, à Téléverbier SA et à la société de développement Le Châble – Bruson - Val de Bagnes |
| 15 décembre 2001 | Ouverture d'un compte commun pour les frais d'études, financé par la Commune, Téléverbier et la Société de Développement |
| 15 mai 2002 | Dépôt auprès des organismes susmentionnés d'un rapport de synthèse ainsi que d'une étude complète réalisée par PriceWaterHouse Coopers. |
| 30 septembre 2002 | Le Conseil Général prend la décision d'octroyer à l'exécutif communal pour le développement des Mayens de Bruson une enveloppe de CHF 12'560'000.-

Montant réparti comme suit : <ul style="list-style-type: none">- CHF 5'600'000.- pour la participation à la télécabine- CHF 460'000.- pour l'enneigement mécanique- CHF 5'000'000.- pour l'aménagement de la route- CHF 1'500'000.- pour le parking |
| 07 novembre 2003 | Mise à l'enquête publique de la route des Mayens de Bruson |
| Été 2004 à 2008 | Aménagement de la route d'accès dans les Mayens de Bruson |
| 04 novembre 2004 | Signature de la nouvelle convention entre Téléverbier SA et La Commune de Bagnes |
| 14 mars 2005 | Constitution de la société "Mayens-de-Bruson Promotion SA" |
| Mai/juin 2005 | Acquisition de parcelles par Téléverbier SA et acquisition de droits d'emption par MBP SA dans le périmètre du projet |
| 14 décembre 2005 | Décision de l'assemblée bourgeoisiale de céder à la Commune de Bagnes 11'120 m2 de terrain |
| 16 décembre 2005 | Enquête publique du plan de quartier des Mayens de Bruson |
| 23 décembre 2005 | Opposition du WWF au plan de quartier |

16 février 2006	Information à la population sur le dossier des Mayens de Bruson et sur le plan de quartier
27 février 2006	Approbation par le Conseil Général du plan de quartier
3 avril 2006	Recours du WWF contre la décision du Conseil Général concernant le plan de quartier
30 juin 2006	Accord de suspendre la procédure de recours avec le WWF
24 août 2006	Dépôt auprès du WWF d'un dossier complémentaire
16 octobre 2006	Le Conseil Général accorde un crédit supplémentaire de CHF 5'920'000.- pour le développement des Mayens de Bruson (initialement CHF 12'560'000.-, actuellement : CHF 18'480'000.-).
20 octobre 2006	Refus du WWF d'entrer en matière sur le dossier complémentaire, demande d'abandonner ce projet
30 novembre 2006	Dépôt du dossier de demande de concession et d'autorisation de construire la télécabine Le Châble – Les Mayens de Bruson
27 avril 2007	Dépôt du dossier de demande de concession et d'autorisation de construire la télécabine le Châble – Les Mayens de Bruson selon la nouvelle loi sur les Remontées Mécaniques du 1 ^{er} janvier 2007.
22 juin 2007	Mise à l'enquête publique de la Télécabine par le Département des Transports, de l'équipement et de l'environnement de l'Etat du Valais.
13 juillet 2007	Mise à l'enquête publique de la route à l'intérieur du plan de quartier et du cours d'eau de Moay.
10 août 2007	Opposition du WWF à la route et au cours d'eau situés dans le plan de quartier
27 août 2007	Opposition du WWF à la demande de construction et de concession de la télécabine.
19 octobre 2007	Mise à l'enquête publique de la modification partielle des plans d'affectation de zone, des plans d'aménagement détaillés du domaine skiable de Téléverbier, situé sur les Communes de Bagnes, Orsières, Riddes et Saxon.
1 ^{er} décembre 2008	Ouverture de la saison d'hiver de la route des Mayens de Bruson.
3 juillet 2009	Mise à l'enquête publique du déplacement du sentier pédestre de Moay ; du plan de la route dans le plan de quartier la Côt - Moay ; du réaménagement du torrent de Moay.

12 mars 2010	Homologation du plan de quartier et de son règlement par le conseil d'Etat.
15 avril 2010	Recours du WWF au Tribunal Cantonal contre la décision du Conseil d'Etat concernant le plan de quartier.
1 décembre 2010	Le recours est rejeté par le Tribunal Cantonal
26 juillet 2011	Visite des lieux avec le WWF et présentation du projet global (télécabine, enneigement, planification du domaine skiable)
15 février 2012	Signature par les Communes concernées du la planification globale du domaine skiable des Mayens de Bruson à l'intention du Service de Développement Territorial de l'Etat du Valais
21 février 2012	Dépôt à l'Office Fédéral des transports de la dernière modification de projet de la télécabine Le Châble – Mayens de Bruson Signature d'une convention d'accord avec le WWF
3 octobre 2012	Octroi de la concession fédérale pour la télécabine Le Châble – Mayens de Bruson



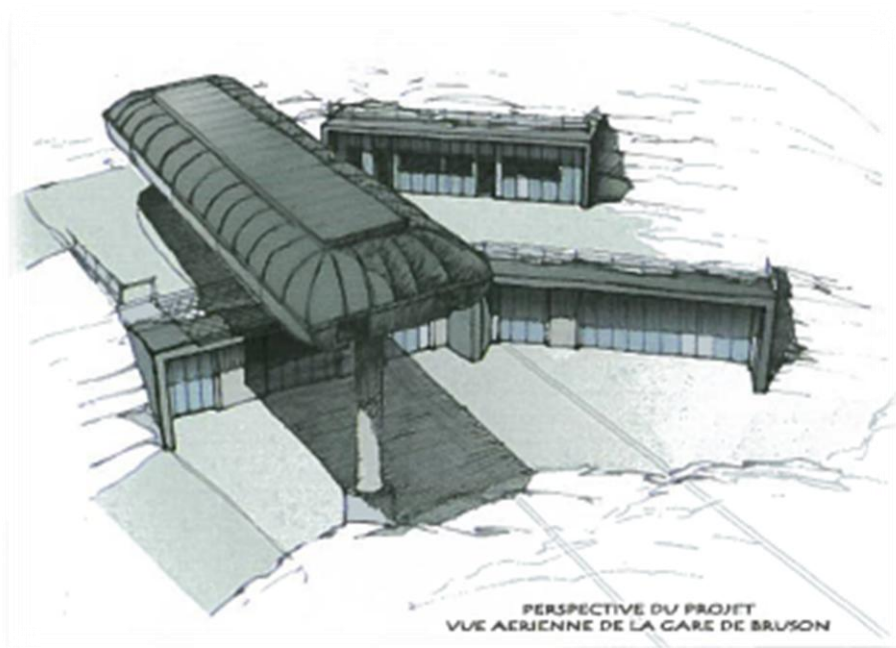
Légende de la photo : en bleu, les installations existantes, en jaune la zone des Mayens de Bruson (dotée d'un plan de quartier) et en rouge le projet de nouvelle installation ainsi que de retenue collinaire sur le site de Monneyeu.

Le choix du tracé a été choisi en fonction des impératifs suivants :

1. liaison avec la télécabine du Châble-Verbier, au départ de la gare du Châble
2. situation de l'arrivée à Moay
3. zone à bâtir des Mayens de Bruson

4. de la topographie et la nature du terrain.

L'actuel télésiège de Bruson – La Côt sera démolì.



Données techniques principales :

Constructeur :	Garaventa/Doppelmayer
Longueur suivant la pente :	2'592 m
Dénivellation :	823 m
Nombre de cabines à 8 places :	40 (phase initiale) à 54 (phase finale)
Débit horaire :	1'200 personnes/heure (phase initiale) à 1'600 p/h (phase finale)
Vitesse d'exploitation :	6 m/s (durée trajet 8 minutes)

Pour tous renseignements :

Eric-A. Balet, tél. 079 221 16 56
Dir. général Téléverbier SA

Christophe Dumoulin, tél. 079 479 24 69
Président commune de Bagnes