



**Tourisme
et loisirs**

Liaison Verbier - Le Châble - Mayens de Bruson - Orsières

Etat au:

07.12.2010

voir aussi fiches n°

D.1 / D.4 / D.7

Instances

*responsable de
l'objet ou du projet*

- Service des transports

*autres instances
concernées*

- Office fédéral des transports
- Service du développement économique
- Service du développement territorial
- Service de la protection de l'environnement
- Service des forêts et du paysage
- Service de la chasse, de la pêche et de la faune
- Téléverbier SA
- Région concernée
- Communes concernées

*responsable
de la coordination*

- Service du développement territorial

Description

La station touristique des Mayens de Bruson offre des potentialités intéressantes de développement touristique d'été et d'hiver. Sa liaison directe par câbles à la gare ferroviaire du Châble (Chemin de fer à voie normale "Saint-Bernard Express"), où aboutit depuis 1974 une liaison à câbles en provenance de Verbier, apporterait une amélioration qualitative de ces deux domaines skiables complémentaires existants.

Ce projet de liaison directe est inscrit dans le plan des équipements de la « Planification globale 2005-2020 du domaine skiable de Téléverbier SA ». Au niveau du développement régional, ce projet permet d'optimiser l'offre touristique dans la région Le Châble – Bruson et de limiter fortement le transport individuel motorisé en direction du domaine skiable des Mayens de Bruson et passant par le village de Bruson.

Le projet prévoit la construction et l'exploitation d'une télécabine à 8 places Le Châble – Mayens de Bruson. Il comprend l'adaptation de la station inférieure du Châble (station de renvoi intégrée à la station aval de la télécabine Le Châble – Verbier existante), la construction d'une station supérieure motrice à Moay et d'une station intermédiaire à La Côt. Le tracé de la télécabine, en ligne droite, est impératif en raison de la gare existante du Châble et de la situation de la zone à bâtir des Mayens de Bruson. Les droits préliminaires à sa construction et à son

exploitation (expropriations) sont acquis. Cette nouvelle liaison permettra de supprimer deux installations existantes : le télésiège à 2 places Bruson - La Côt et le téléski de Moay.

Outre sa fonction de liaison entre domaines skiables, la télécabine assurera, par sa station intermédiaire, la desserte principale des Mayens de Bruson offrant une liaison directe rail-câble depuis la plaine. Les performances envisagées pour l'installation (trajet de 10' et débit de 1600 p/h) sont fortement concurrentielles par rapport à la route. La chaîne des transports publics est ainsi entièrement finalisée, du domicile jusqu'à la station et aux pistes de ski, sans avoir recours in fine à la route.

Le projet de liaison Mayens de Bruson - Orsières a été abandonné par décision du Conseil municipal d'Orsières, du 29 mai 2002.

Coordination

résultats de la coordination

La coordination a abouti aux conditions de réalisation suivantes :

- a) L'installation de remontée mécanique projetée est conforme au plan d'affectation de zones (PAZ) de la commune de Bagnes, homologué le 25 juin 2003. En effet, la station aval sera située en zone de constructions et d'installations publiques, la station amont à l'intérieur du domaine skiable et la station intermédiaire dans la zone à bâtir des Mayens de Bruson ;
- b) La coordination entre les alignements prévus pour la construction de cette installation a été effectuée. Il en résulte des conditions concernant les distances à respecter pour garantir les gabarits nécessaires ainsi que des précisions concernant les affectations des locaux en fonction de leur sensibilité au bruit ;
- c) Selon la planification globale 2005-2020 de Télervier SA, l'installation a été coordonnée avec les améliorations du domaine skiable projetées plus en amont. Cependant, ces dernières n'entraîneront pas d'extension de la pratique du ski à de nouvelles unités topographiques ;
- d) La concordance des capacités de la chaîne des remontées mécaniques est garantie par les différentes fonctionnalités des installations qui sont prévues soit pour une course unique, soit pour une utilisation répétitive ;
- e) L'installation est soumise à Etude d'Impact sur l'Environnement (EIE). Des mesures de compensation pour l'impact paysager, dû en particulier au défrichage sur une surface totale de 622m², sont intégrées au projet. Il s'agit de la revitalisation d'un marais de pente dans les hauts de Moay (mise en lumière, suppression de captages et remise en eau du Marais de la Forêt) et, pour le solde éventuellement disponible, de la participation à un projet régional de compensation sur la commune de Bagnes. Ces surfaces revitalisées devront être affectées en zone adéquate dans le PAZ de la commune de Bagnes.

- f) En cas de nécessité et de manière à préserver la faune sauvage des dérangements excessifs, une zone de tranquillité de la faune devra être créée conformément aux indications du Service cantonal de la chasse, de la pêche et de la faune (coordination entre commune, SFP, exploitants) et faire l'objet d'une décision du Conseil d'Etat.

marche à suivre

L'instance compétente veille à ce que la réalisation du projet s'effectue conformément aux plans approuvés, ainsi qu'aux charges et conditions arrêtées.

Décision

catégorie : Coordination réglée





date de la décision du Conseil d'Etat : 12.01.2011


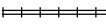
date de l'approbation par la Confédération :



Documentation

- Planification globale 2005-2020 du domaine skiable de Télèvesbier SA
- Rapport d'impact sur l'environnement, GRENAT, 2007

LEGENDE

-  Domaine skiable actuel
-  Zone de constructions et d'installations publiques B
-  Zone à bâtir des Mayens de Bruson
-  Secteur de compensation « Marais de la Forêt »

- Installations existantes:
-  Remontées mécaniques
-  Accès ferroviaire

- Intentions pour le futur:
-  Installations à supprimer
-  Installations projetées

