

SÉCURITÉ

Le travail de montage au sol renforce les actions déjà mises en place pour assurer la sécurité des travailleurs.

QUALITÉ

Le pré-montage et l'assemblage final au sol apportent une qualité accrue pour l'ensemble de la réalisation.

Les points critiques sont réglés au sol et ne nécessitent aucune reprise après levage.

DÉLAI

Pour un nombre d'heures global équivalent, ce principe de montage permet une plus grande souplesse dans la coordination des intervenants.

Ainsi, pour la Télécabines de Plattières, le montage et le câblage électrique de la gare ont débuté en même temps que le génie civil fonctionnel et le bâtiment.

IMPACT ENVIRONNEMENTAL

Nos méthodes de travail permettent de concentrer l'activité à la fois dans l'espace et dans le temps afin de préserver l'environnement.

La future télécabine des Plattières en chiffres

Construite par l'entreprise iséroise POMA, pour le compte de la S3V, la future télécabine des Plattières aura un contour haut débit renforçant le confort des clients à l'embarquement par la faible vitesse de déplacement des cabines.

La mise en service se fera en Décembre 2012, après 8 mois de chantier spectaculaire à 2400 m d'altitude.

Toutes les entreprises, autour du constructeur POMA, concentrent leur énergie pour livrer à S3V et aux skieurs, un magnifique appareil :

• COMAG pour le génie civil de ligne et le montage de l'appareil

• SOCABAT, pour les bâtiments de gare et le garage des véhicules.

Les cabines Diamond 10 places assises apporteront le confort tout au long du parcours de 3 150 m, effectué en 9 minutes.



Σ



13 Septembre 2012

Levage de la gare G1
de la télécabine

des **PLATTIÈRES**

MULTIX 10

MÉRIBEL
MOTTARET

Société des Trois Vallées
Ski - Snowboard - Luge - Bobsleigh

DCSA
AUTARANT CIVILIT

SOCABAT



www.poma.net

POMA



MULTIX10

DES PLATTIÈRES

Aujourd'hui, à MOTTARET, nous monterons en quelques heures une gare complète de télécabine.

Le partenariat mis en place avec S3V et le cabinet DCSA permet cette innovation qui est une première pour une télécabine 10 places !!!

La TC 10 des Plattières, à Mottaret, rassemble les éléments essentiels pour Poma : l'innovation, la sécurité des travailleurs, le respect de l'environnement et la satisfaction de notre client.

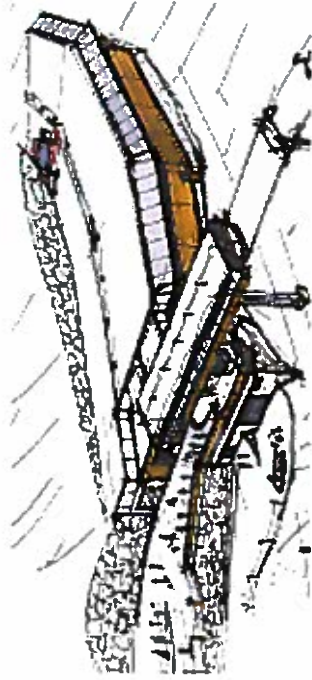
Nous sommes très contents de vous faire découvrir nos innovations en montage de gare comme ici à Mottaret.

Les équipes de Poma travaillent pour que ces innovations deviennent les véritables standards de construction de demain.

Nous poursuivons notre chemin en recherche et développement pour répondre aux besoins de nos clients tout en cherchant à préserver l'environnement.

Philippe LAVILLE

DIRECTEUR PROJETS MEUS & SUPPLY CHAIN



Principe de l'opération

Deux ensembles sont préalablement montés et câblés au sol : la toiture et la structure mécanique.

Cette manipulation spectaculaire menée par les hommes de la COMAG, a déjà été réalisée cette année pour S3V sur le télésiège débrayable du Biollay à Courchevel.

Les photos prises à cette occasion donnent un aperçu de l'enchaînement des opérations.

Pour la télécabine des Plattières, la gare est plus longue, plus lourde, l'opération plus difficile à phaser.

