

Projet de restructuration du domaine skiable de Gourette

Travaux 2022-2025

SYNTHESE DU PROJET POUR ENQUETE PUBLIQUE

1. Un projet sous maîtrise d'ouvrage départementale

Le Département des Pyrénées-Atlantiques est propriétaire du domaine skiable de la station de Gourette, située sur la commune des Eaux-Bonnes, ce qui lui confère la maîtrise d'ouvrage sur tous les travaux concernant la station de ski. L'exploitation de cette station est assurée par un établissement public départemental, l'EPSA (Etablissement Public des Stations d'Altitude), dans le cadre d'une délégation de service public.

2. Le contexte d'une station de ski fragilisée

La station de Gourette connaît une perte de fréquentation et d'attractivité, dans un contexte de stations de ski pyrénéennes très concurrentielles. En 2015, l'avalanche du Z emporte le télésiège des Fontaines de Cotch réduisant l'accès aux pistes amont du secteur Cotch. L'offre de services et de prestations proposée sur la station n'est pas satisfaisante, dégradant l'image et la satisfaction des clients. La fréquentation de la station subit une baisse continue autour de 240 000 journées ski contre 300 000 dans les années 2011-2013. Cette baisse de fréquentation impacte le tissu socio-économique de la vallée dans sa globalité.

Gourette dispose d'une offre de pistes de ski comprenant beaucoup de pistes rouges, difficiles, alors que le niveau global des skieurs a baissé et que les clientèles de la station, au vu des hébergements commercialisés, sont familiales, skiant majoritairement sur des pistes de niveau intermédiaire et facile (bleues et vertes). Enfin, sans investissement important depuis 2010, les équipements de remontées mécaniques et de neige de culture sont vieillissants, insuffisamment adaptés aux conditions climatiques du site (vent, givre) et au contexte du changement climatique.

Concernant l'été, Gourette génère un tourisme de montagne traditionnel, avec une clientèle de passage (col d'Aubisque), des « experts » (grimpeurs, randonneurs aguerris) et une clientèle en séjour

mais restant peu sur Gourette étant donné une offre d'activités faciles et ludiques réduite et insuffisamment lisible.

3. Un projet de relance de la station de Gourette

Dans le cadre du Plan montagne 64, le Département a élaboré un projet global de relance de la station de Gourette, en concertation avec la commune, la communauté de communes de la vallée d'Ossau et la Région Nouvelle-Aquitaine, qui a été présenté en mars 2018. Pour redonner de l'attractivité à Gourette et la tourner vers l'avenir, la relance de cette station de montagne doit reposer sur l'amélioration de l'offre de services et de prestations sur la station d'une part et d'autre part sur la consolation de l'offre ski pour les familles.

Le Département des Pyrénées Atlantiques a décidé d'engager des travaux de modernisation et de restructuration de l'ensemble du site avec pour objectif de :

- Profiter du renouvellement d'équipements menacés d'obsolescence pour mieux mettre en valeur le site et le rendre plus attractif tout en contenant les charges d'exploitations ;
- Réduire le nombre de remontées mécaniques et améliorer l'accessibilité des pistes en adéquation avec les clientèles de la station (dorsale bleue),
- Conforter et diversifier l'offre estivale pour proposer une station de montagne 4 saisons.

Après désignation d'une équipe de maîtres d'œuvre et d'assistants à maîtrise d'ouvrage auprès du Département pour élaborer le projet, les études d'avant-projet et les études environnementales ont été menées en 2020 et 2021.

4. Dossiers d'autorisation déposés et procédures

Pour la mise en œuvre de ce projet, les dossiers de demandes d'autorisations de travaux ont été déposés par le Département entre avril et juin 2021, comprenant :

- Au titre du Code forestier (art. L-214-13, art.L.372-4, L.341-3, L.372-4, L.374-1 et L.375-4 du Code forestier), **une demande de défrichement** de 11 622m² déposée le 13/04/2021 ;
- Au titre du Code de l'Environnement:
 - **une étude d'impact** (art. L122-1 du Code de l'environnement), déposée avec la demande de défrichement. La DDTM des Pyrénées-Atlantiques a saisi l'autorité environnementale (MRAe) le 20/05/2021 ;
 - **Une demande de dérogation pour destructions d'espèces protégées** (4° de l'art. L7411-2 du Code de l'Environnement) déposée le 10/06/2021, pour les espèces suivantes :
 - Flore : Ibéris de Bernard, Géranium cendré,
 - Faune : Rosalie des Alpes, (insectes), des espèces des cortèges forestiers, semi-ouverts et ouverts (avifaune), des chiroptères, des lézards dont le lézard de Bonnal et le lézard des murailles, des mammifères (Ecureuil roux, genette commune, hérisson d'Europe) et des amphibiens (Alyte accoucheur) ;
- Au titre du Code de l'urbanisme, des demandes déposées le 11 mai 2021 en mairie des Eaux-Bonnes pour les travaux envisagés en 2022 :
 - Une DAET, tenant lieu permis de construire, pour l'installation du télésiège Bosses,
 - Une DAAP, tenant lieu de permis d'aménager, pour les travaux de la piste Forêt et les emprises des gares du télésiège Bosses,

- Un permis de construire pour l'usine à neige de Bézou,
- Un permis de démolir pour le Fil neige.

Ces dossiers ont obtenu un avis favorable de la CDNPS le 8/07/2021 (les 4 permis et la demande de défrichement).

La MRAe (mission régionale d'évaluation environnementale) a émis un avis sur l'étude d'impact le 19/07/2021. Une réponse est en cours de rédaction par le Département.

La procédure administrative (article L.122 du Code de l'Environnement) requiert l'organisation d'une enquête publique par le maître d'ouvrage du projet. Le rapport du commissaire enquêteur sera transmis à la commune des Eaux-Bonnes et du Département.

Il s'agira ensuite au Département de délibérer sur « l'intérêt général de l'opération » (article 126-1 du Code de l'Environnement).

Travaux de restructuration du domaine skiable de Gourette

Calendrier prévisionnel de l'instruction des dossiers déposés

	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre
dérogation espèces protégées		instruction					avis CNPN	
demande défrichement							arrêté	
permis (urbanisme)								
site classé	CDNPS				avis ministère			
instruction urbanisme (Eaux-Bonnes)								signature permis
évaluation environnementale				avis MRAe	réponse CD64			
enquête publique					enquête	rapport CE		
déclaration de projet							délib CD64	

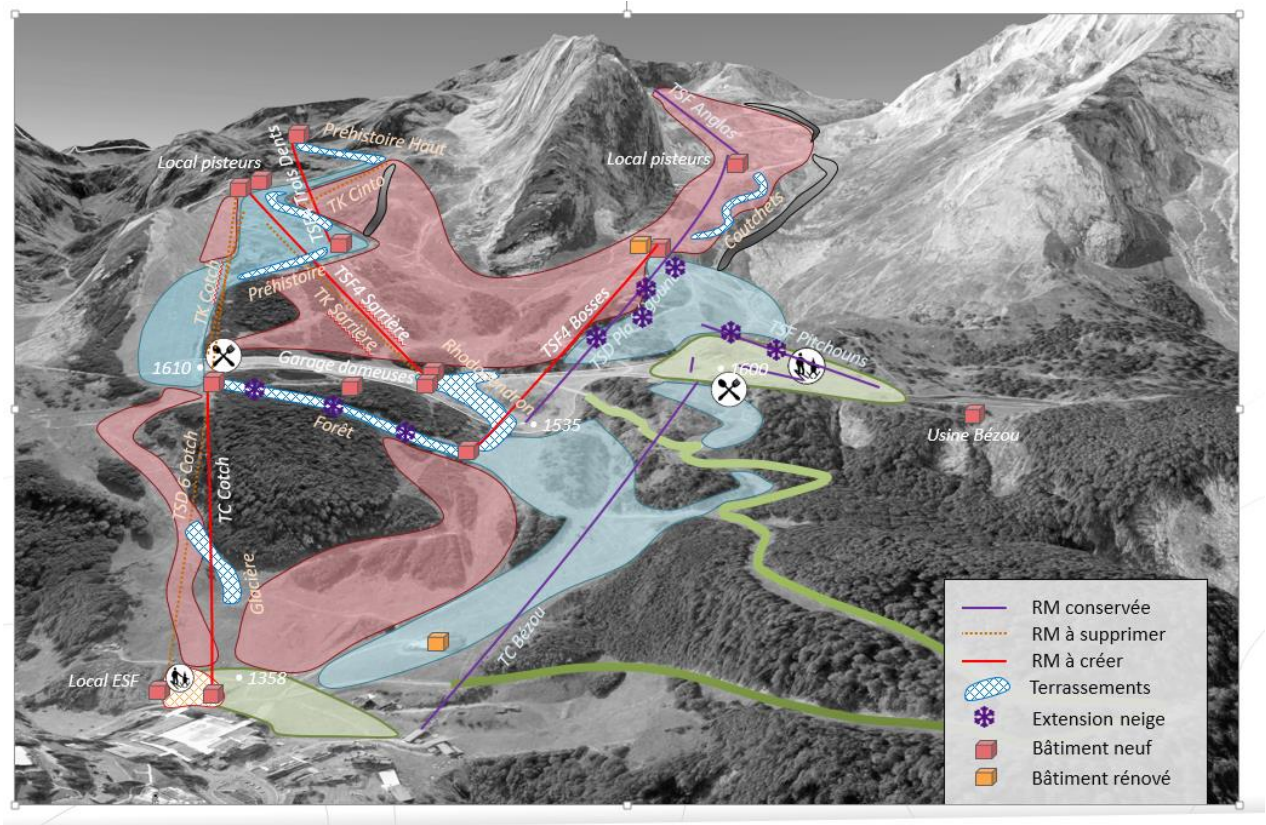
5. Le projet de restructuration du domaine skiable de Gourette

Les principes du projet

Le projet de restructuration du domaine skiable s'inscrit dans le cadre plus global de relance de la station de Gourette afin de restaurer l'attractivité de la station, de structurer une station de montagne 4 saisons et de conforter ce pôle économique de la vallée d'Ossau.

Le Département envisage de restructurer les équipements et aménagements du domaine skiable afin de :

- proposer des pistes de ski en adéquation avec la clientèle familiale de Gourette, avec l'adoucissement des pentes des pistes (Dorsale bleue du haut de Cotch au front de neige),
- installer d'un 2^{ème} front de neige à la côte 1600m d'altitude avec l'installation d'une télécabine arrivant au Snowkfé, pour tenir compte de l'évolution climatique,
- faciliter l'exploitation des équipements grâce à un étagement des remontées mécaniques sur 3 niveaux afin d'adapter les ouvertures aux conditions climatiques et grâce à la construction de bâtiments techniques (garage à dameuse, garage à sièges),
- renforcer et optimiser les équipements de neige de culture pour sécuriser le produit ski,
- installer des équipements pour structurer une offre estivale,
- améliorer les services (salle hors-sac G2 Bosses, ouverture estivale du Cairn...),
- participer à la requalification paysagère du site classé du « Cirque de Gourette » via ces travaux et la suppression d'équipements obsolètes. Cela comprend également pour chaque projet un souci de respect du *Schéma de gestion du Site classé* et de ses préconisations.



Carte des travaux 2022-2025 (remontées mécaniques, pistes, neige de culture et bâtiment techniques) – CD64

Le contenu des travaux

De façon plus détaillée, le projet comprend les travaux suivants entre 2022 et 2025 :

- des travaux de remontées mécaniques : télésiège Bosses, télésiège Sarrière, télécabine Cotch et télésiège 3 Dents.
- des travaux de pistes et de neige de culture ;
- la démolition d'installations vétustes et obsolètes : le bâtiment Fil neige, une partie du bâtiment G2 Bosses, les téléskis Sarrière, Cotch et Cinto et leur postes de commande ;
- La construction de bâtiments techniques et de 8 postes de commandes ;
- Des équipements participant à la diversification estivale de la station : via ferrata, parcours VTT et pumtrack, baignade à Bézou, sentiers ludiques à Bézou ;
- Des travaux de requalification paysagère du site classé au travers des travaux d'aménagement et de construction.

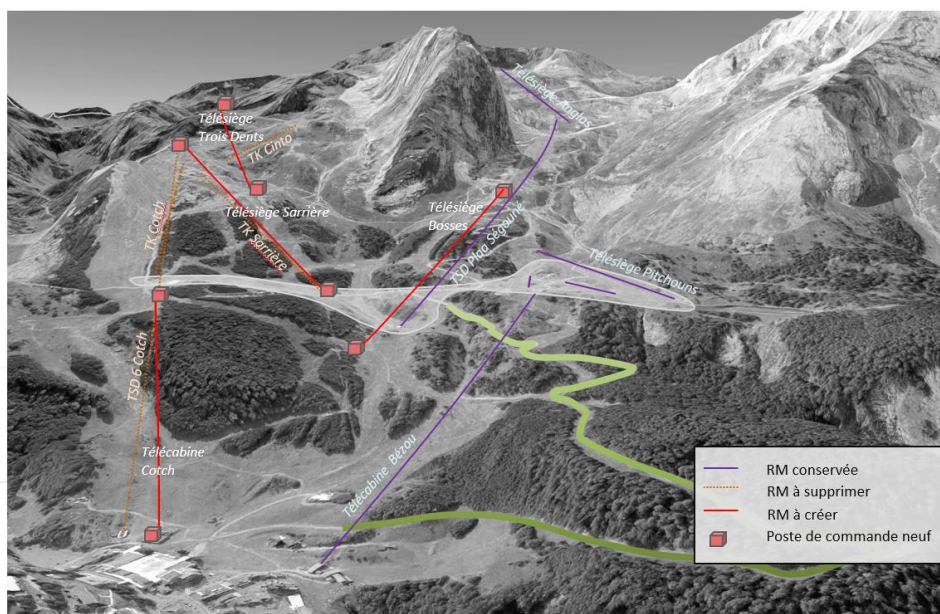
Calendrier prévisionnel

2022	2023	2024	2025
- Création du TSF des Bosses - Remodelage de la piste Forêt avec mise en place de réseau neige - Modification du pompage sur le secteur Bézou (usine à neige) - Démontage du bâtiment Fil Neige - Création de réseau neige sur la piste Pamplona - Réalisation de compléments en enneigement sur le retour station dans sa partie basse (Mur de la Boule). - Réseau neige usine à neige Bézou/Cotch, piste Forêt et Pamplona	- Démontage TK Cotch et Sarrière - Installation du télésiège Sarrière et de la télécabine Cotch et bâtiments techniques - Rénovation G2 Bosses - Equiper le nouveau jardin des neiges (tapis et bâtiment d'accueil) - Travaux sur front de neige, travaux pistes sur Préhistoire, bas de la piste de la Glacière, et Rhododendron - Protection/sécurisation piste Z - Réseau neige Préhistoire, Sarrière Forêt, Cotch-Préhistoire	- Démontage TK Cinto - Télésiège 3 Dents et bâtiments techniques - Construction garage à sièges Sarrière - Construction local dameuse Sarrière/Cotch - Travaux piste Haut Préhistoire	- Réseau neige Hakuna Matata - Bâtiment technique Plaa Ségouné
- Etudes en cours en 2021 pour la Via Ferrata Pène Sarrière->mars 2021 -> non réalisable. Nouvelle étude à réaliser pour nouveau projet de Via Ferrata - Equipements de dalles des Couchets - Tyrolienne sur le secteur de Bézou - Chemin vertical du Ley - Sentiers ludiques autour de Bézou (entre 2022 et 2024) - Itinéraire VTT (3^{ème} piste)	- Sentiers ludiques autour de Bézou (entre 2022 et 2024) - Aménagement d'un « Pumptrack » - Via Ferrata	- Espace sensoriel Valentin (ou 2025)? - Sentiers ludiques autour de Bézou (entre 2022 et 2024) - Baignade sur le site de Bézou (zone de baignade, espaces détente, ponton flottant, aménagements abords)	- Espace sensoriel Valentin (ou 2024)? - Aménagement du bike Park été

6. Descriptifs des travaux par thématique

6.1 Les remontées mécaniques

Projet Remontées mécaniques



Il s'agit de moderniser le parc de remontées mécaniques de la station pour faciliter l'exploitation du domaine skiable et mieux affronter les évolutions climatiques :

- La mise en place d'un étagement des remontées mécaniques en 3 niveaux, pour plus de flexibilité dans l'ouverture en fonction des conditions météorologiques ;
- L'organisation d'un 2^{ème} front de neige à la côté 1600 grâce à une télécabine entre le front de neige et le Snowkfé ;
- La sécurisation de l'exploitation par la création d'un garage à siège pour le télésiège débrayable de Sarrière.

Pour cela, les 3 téléskis Fil Neige, Sarrière et Cotch sont démontés et 4 nouvelles remontées mécaniques sont installées :

- **La télécabine de Cotch** (10 personnes), entre le front de neige et le Snowfé, permettant d'accéder facilement pour les skieurs et les piétons au 2^{ème} front de neige. Cet équipement pourra être ouvert l'été dans le cadre du développement de l'offre estivale. Travaux 2023.

Tableau 1 – Principales caractéristiques techniques de la télécabine Cotch (Source : MdP Consulting, AVP Gourette).

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES						
LONGUEUR HORIZONTALE	LONGUEUR SUIVANT LA PENTE	ALTITUDE DE DEPART	ALTITUDE D'ARRIVEE	DENIVELEE	PENTE MOYENNE	SENS DE MONTEE
700M	744M	1358,50	1610	251,5	36%	DROITE

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES						
TYPE DE L'INSTALLATION	GARE MOTRICE / TENSION	LARGEUR DE VOIE	NOMBRE DE PYLONES	DEBIT	VITESSE	NOMBRE DE VEHICULES
Télécabine débrayable	Aval	ENVIRON 14M	ENVIRON 9	2800P/H	6 M/s	ENVIRON 30

- **Le télésiège de Bosses** : cet équipement permet d'accéder aux 3 pistes bleues précédemment desservies par la télécabine de Bosses (Abreuvoir, Biroulets et Pamplona) depuis le 2^{ème} front de neige. La localisation de la gare amont permet d'y accéder également via la piste Forêt. Travaux 2022

- Tableau 2 – Principales caractéristiques techniques du TSF des Bosses (Source : MdP Consulting, AVP Gourette).

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES						
LONGUEUR HORIZONTALE	LONGUEUR SUIVANT LA PENTE	ALTITUDE DE DEPART	ALTITUDE D'ARRIVEE	DENIVELEE	PENTE MOYENNE	SENS DE MONTEE
885 M	918	1 520 M	1 765 M	245	28%	A DROITE

-

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES						
---	--	--	--	--	--	--

TYPE DE L'INSTALLATION	GARE MOTRICE / TENSION	LARGEUR DE VOIE	NOMBRE DE PYLONES	DEBIT	VITESSE	NOMBRE DE VEHICULES
Télesiège fixe	aval	NON DEFINI	ENVIRON 11	1800P/H	2,50M/s	9

-

- **Le télésiège de Sarrière** : le projet consiste à déplacer l'actuel télésiège 6 places débrayable de Cotch pour l'installer sur le tracé du télésiège de Sarrière. Sa gare amont sera implantée à la place de l'actuelle gare d'arrivée du télésiège de Cotch. Le déplacement du télésiège permet de proposer un débit important sur le secteur commercial de Cotch, stratégique pour la station. Travaux 2023

- *Tableau 3 – Principales caractéristiques techniques du télésiège Sarrière (Source : MdP Consulting, AVP Gourette).*

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES						
LONGUEUR HORIZONTALE	LONGUEUR SUIVANT LA PENTE	ALTITUDE DE DEPART	ALTITUDE D'ARRIVEE	DENIVELEE	PENTE MOYENNE	SENS DE MONTEE
1 320 M	1 383 M	1 570 M	1 982 M	412	31%	GAUCHE
PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES						
TYPE DE L'INSTALLATION	GARE MOTRICE / TENSION	LARGEUR DE VOIE	NOMBRE DE PYLONES	DEBIT	VITESSE	NOMBRE DE VEHICULES
Télesiège débrayable (récupéré du Cotch existant)	Amont	ENVIRON 14M	ENVIRON 11	2400P/H	5 M/s	ENVIRON 80

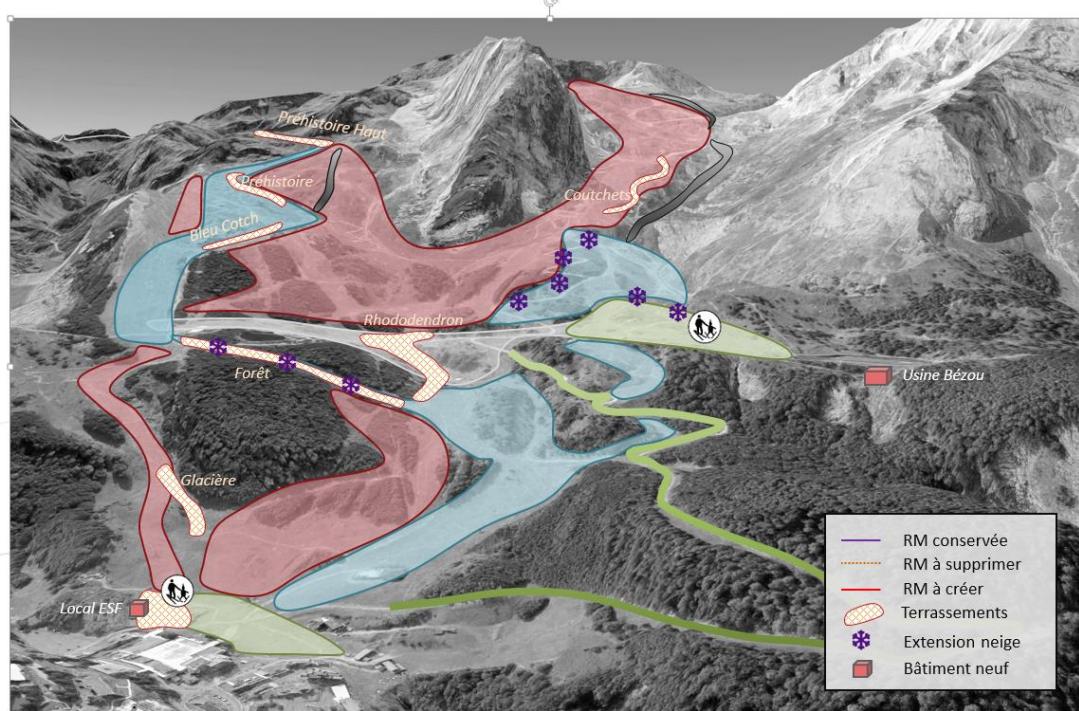
- **Le télésiège de 3 Dents** : cet équipement permet de rouvrir le secteur amont de Cotch qui n'est plus accessible depuis la disparition du télésiège des Fontaines de Cotch. Travaux 2024.

Tableau 4 – Principales caractéristiques techniques du télésiège 3 Dents (Source : MdP Consulting, AVP Gourette)

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES						
LONGUEUR HORIZONTALE	LONGUEUR SUIVANT LA PENTE	ALTITUDE DE DEPART	ALTITUDE D'ARRIVEE	DENIVELEE	PENTE MOYENNE	SENS DE MONTEE
995 M	1043M	1 809 M	2122M	313M	31%	NON DEFINI
PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES						
TYPE DE L'INSTALLATION	GARE MOTRICE / TENSION	LARGEUR DE VOIE	NOMBRE DE PYLONES	DEBIT	VITESSE	NOMBRE DE VEHICULES
Télesiège fixe	Aval	ENVIRON 12M	ENVIRON 11	1500P/H	2,30M/s	NON DEFINI

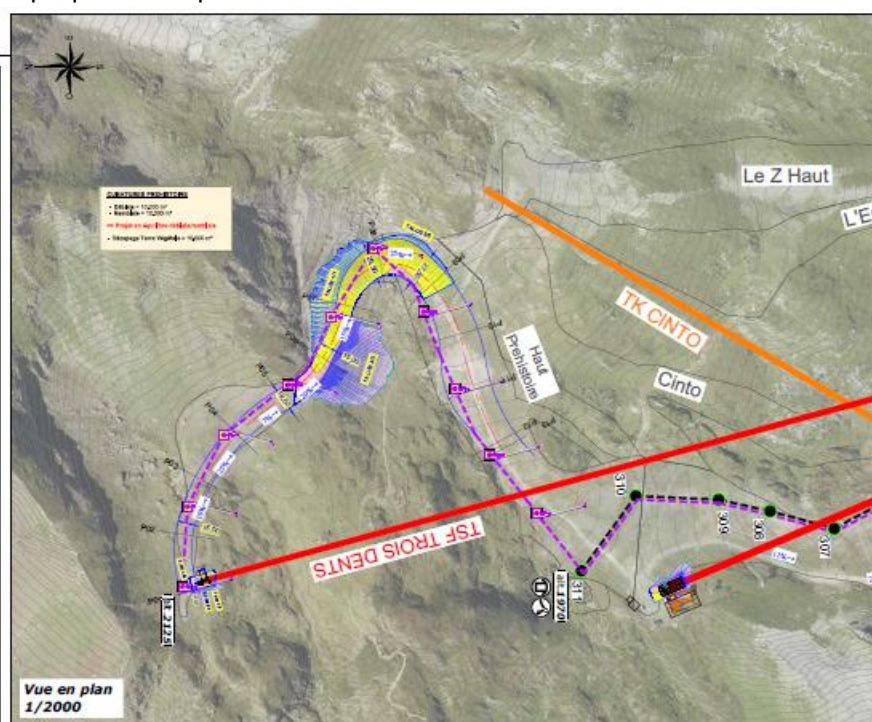
6.2 Les travaux de pistes et de neige de culture

Projet Pistes et neige de culture

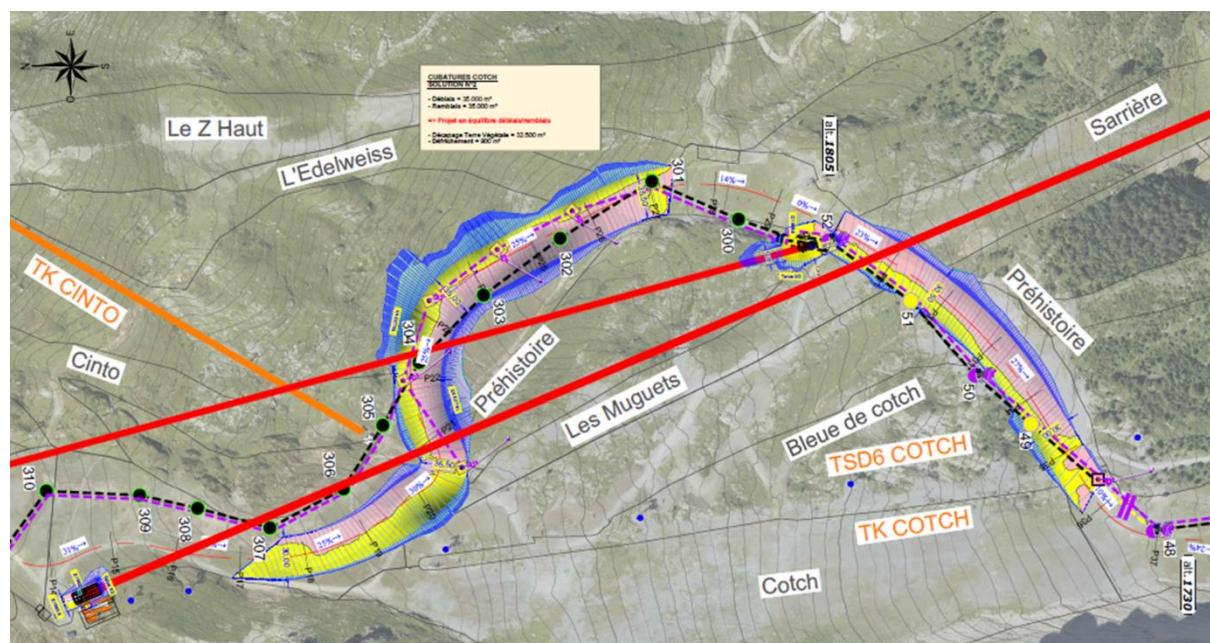


Le projet consiste à mener des travaux de terrassement de piste afin d'adoucir le profil des pistes de la station pour l'adapter à la clientèle de la station et proposer une Dorsale bleu du haut de Cotch au front de neige. Pour cela, des travaux de terrassement sont prévus sur des tronçons de pistes :

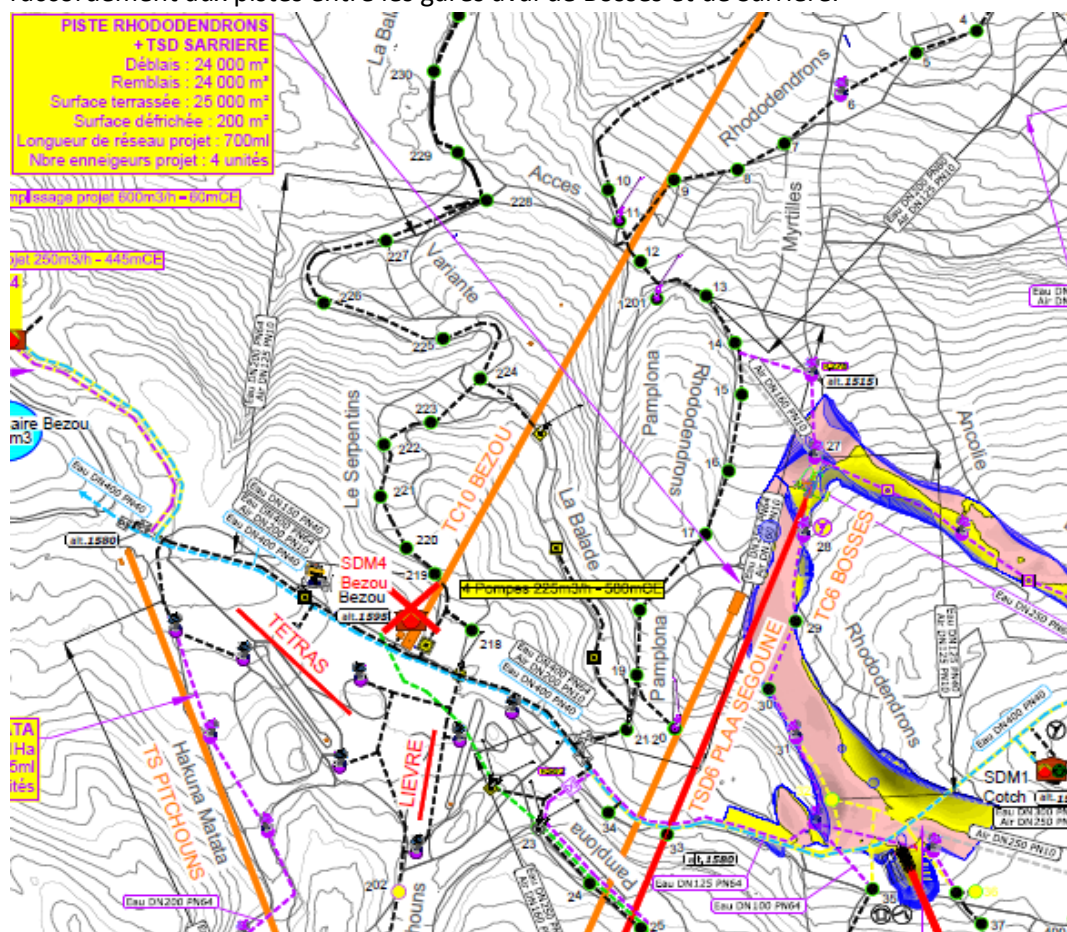
- **Piste Haut-Préhistoire** : élargissement de la piste pour la dimensionner au télésiège 3 Dents et proposer une piste bleue



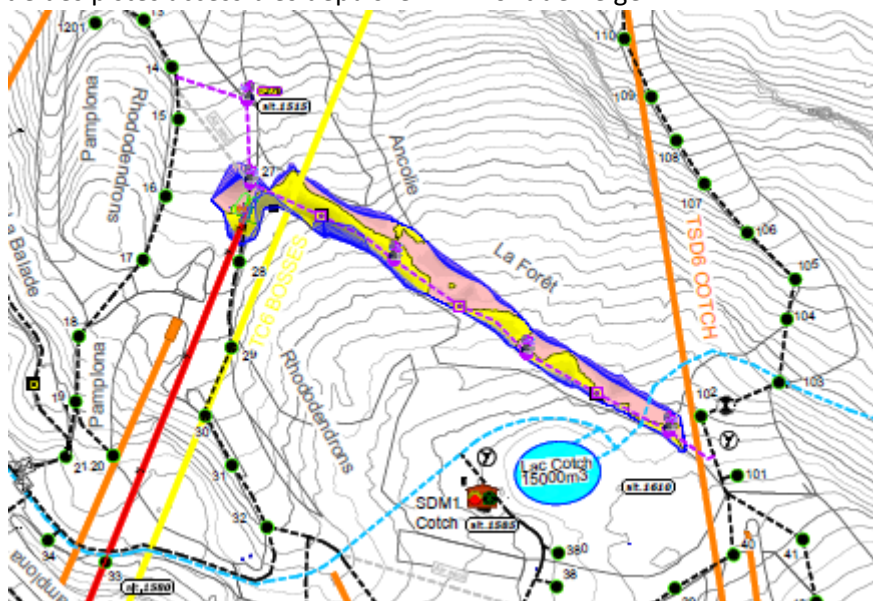
- **Piste Préhistoire / bleu Cotch** : terrassements pour tracer un virage dans la partie haute et la rendre plus accessible



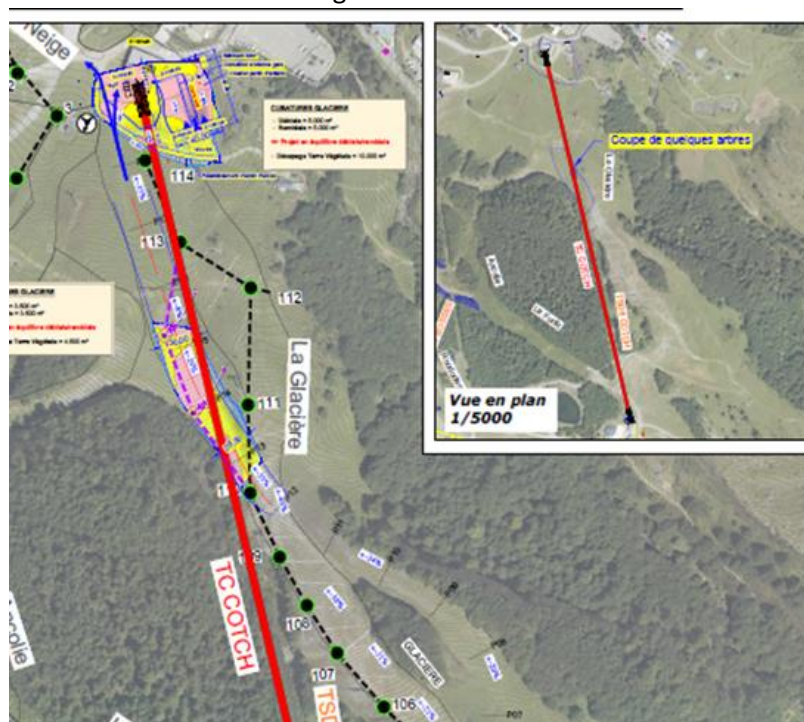
- **Piste Rhododendron** : gestion des déblais générés par le garage à sièges de Sarrière et raccordement aux pistes entre les gares aval de Bosses et de Sarrière.



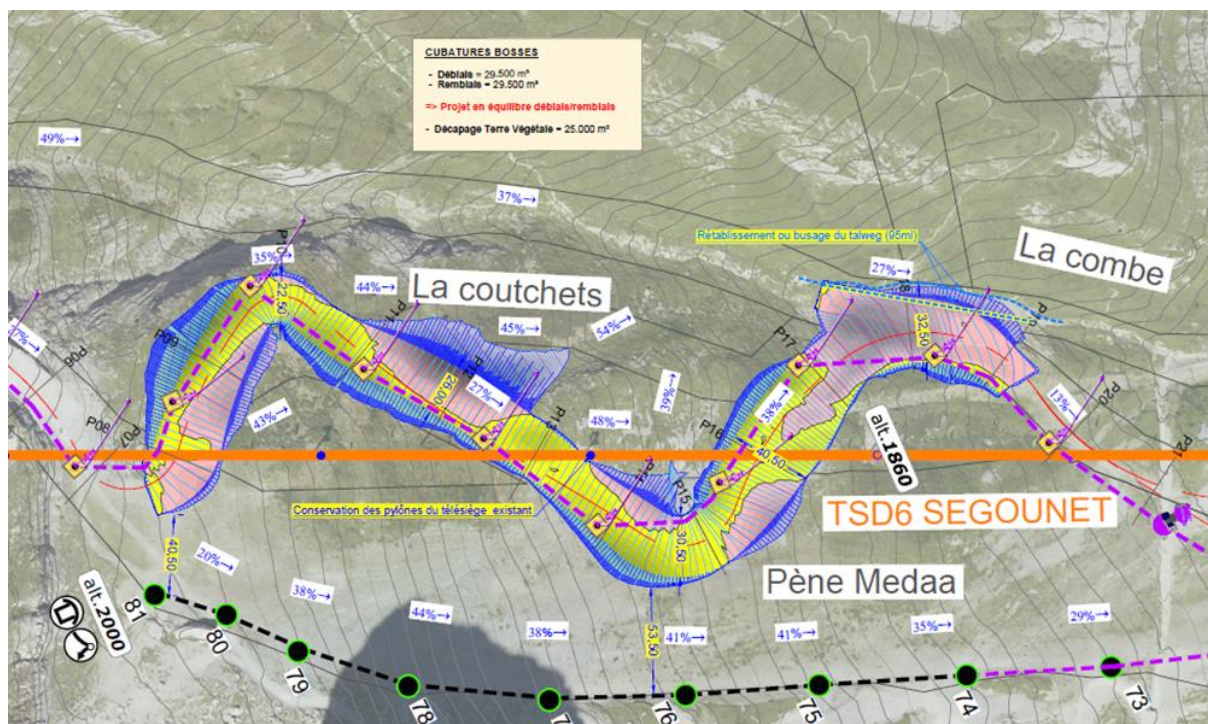
- **Piste Forêt** : reprofilage de cette piste qui est actuellement en dévers et ne peut être ouverte qu'en 2^{ème} partie de saison. Ces travaux permettront de l'ouvrir dès le début de saison avec ce nouveau profil et son équipement en neige de culture. Elle est raccordée au télésiège Bosses et fait partie des pistes accessibles depuis le 2^{ème} front de neige.



- **Piste Glacière** : travaux paysagers pour adoucir le talus aval de cette piste et faire déboucher cette piste plus à l'ouest du front de neige



- **Piste Coutchets** : terrassement de cette piste actuellement rouge afin d'y tracer une piste bleue « foncée » rendant plus accessible ce secteur ainsi que le télésiège de Plaa Ségouné (fermé quand la piste Pène Médée est trop verglacée). La piste technique d'accès estivale au secteur Anglas sera déplacée sur cette nouvelle piste, sécurisant les conditions de travail des agents de l'EPSA (risque de chutes de blocs du Pène Médée).

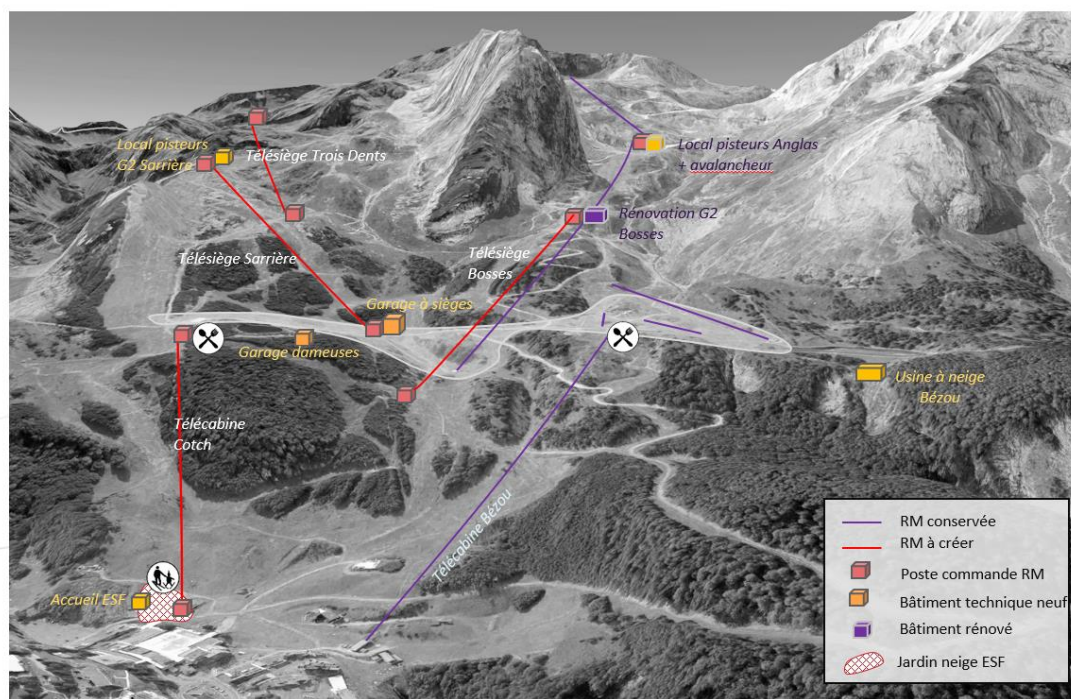


Concernant la neige de culture, le Département envisage, sans augmenter le prélèvement à la source, de consolider l'équipement actuel avec la construction d'une usine à neige à Bézou, d'étendre la superficie enneigée de 4ha supplémentaires et déplacer / moderniser des équipements existants :

- Construction d'un bâtiment « usine à neige de Bézou » de 290 m² pour abriter les pompes actuellement installée dans la retenue de Bézou, ce qui pose des problèmes d'exploitation et de maintenance. 6 pompes et les équipements électriques seront installés dans ce nouveau bâtiment adossé au pied de la retenue de Bézou, avec des puissances différentes selon les secteurs concernés. la canalisation entre les deux retenues de Cotch et de Bézou sera doublée, permettant de remplir le bassin de Bézou tout en produisant de la neige. Une partie du bâtiment abritera des équipements de sécurité de la station pour se mettre en conformité avec la réglementation de survol par hélicoptère (Daisy Bell et Obell'X).
- Equipement en neige de culture de la piste Forêt, Hakunamata et Pamplona, avec l'objectif de sécuriser l'offre en piste bleu de la station.
- Modernisation et déplacement de matériel de neige sur des secteurs terrassés et déjà équipés (Glacière, Couchets, Rhododendrons, Préhistoire / Bleu Cotch)

6.3 Les bâtiments techniques

Projet Bâtiments techniques

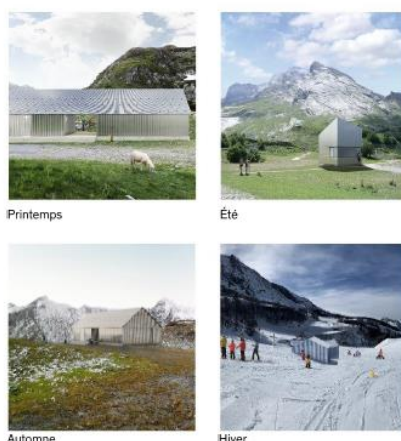


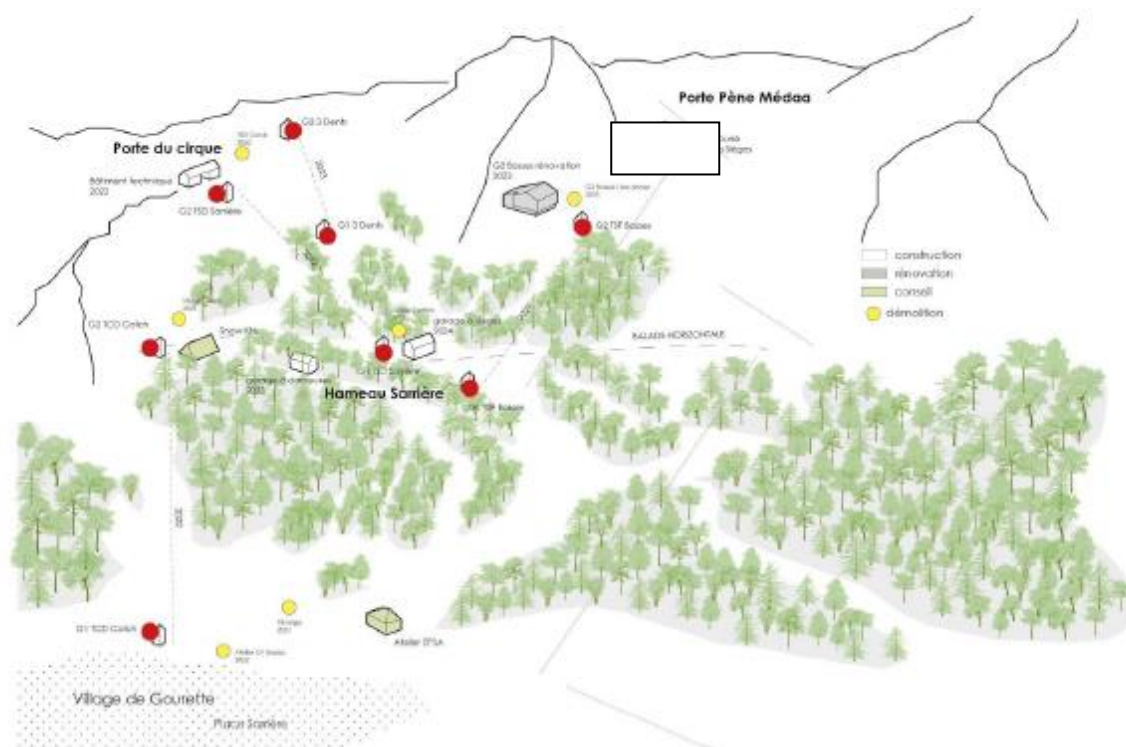
La station de Gourette est située dans un site classé depuis 1937 « le cirque de Gourette », ce qui nécessite une attention particulière sur l'insertion paysagère et architecturale de tout projet. Toutes les autorisations sont accordées au vu du plan de gestion du site classé et d'un cahier de préconisations architecturales et paysagères établis en 2019.

Etant donné le contenu du programme, avec de nombreux bâtiments techniques à construire, le Département a décidé de lancer un concours d'architecture afin de contribuer à l'harmonisation des nouvelles constructions. Une équipe a été désignée en décembre 2020 et un travail de concertation avec les services de l'Etat a été mené sur tous les projets.

Cette équipe est en charge de la construction des 8 postes de commandes des 4 nouvelles remontées mécaniques, de la construction de bâtiments techniques et enfin la rénovation de l'ancienne gare amont de la télécabine Bosses.

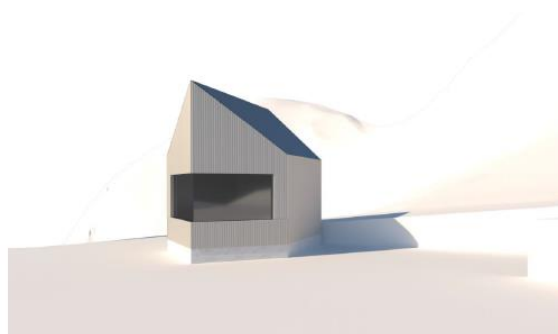
Visuels proposés au concours (R architecture) – juillet 2019 :





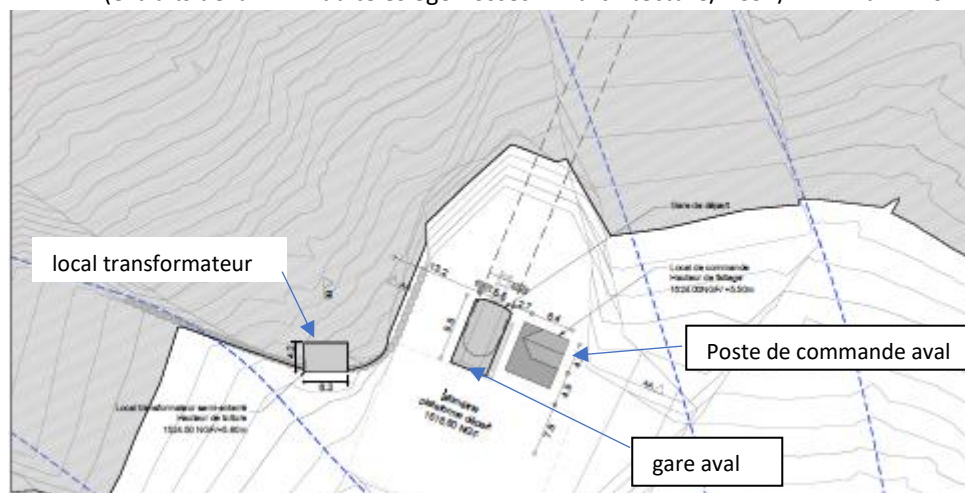
- les postes de commandes pour chaque nouvelle remontée mécanique (8):

Le bâtiment type, décliné en fonction du programme de chaque poste de commande.



Postes de commande du télésiège Bosses

(extraits de la DAET du télésiège Bosses – R architecture/DCSA/AD2i – avril 2021)





Poste de commande aval, gare et local transformateur



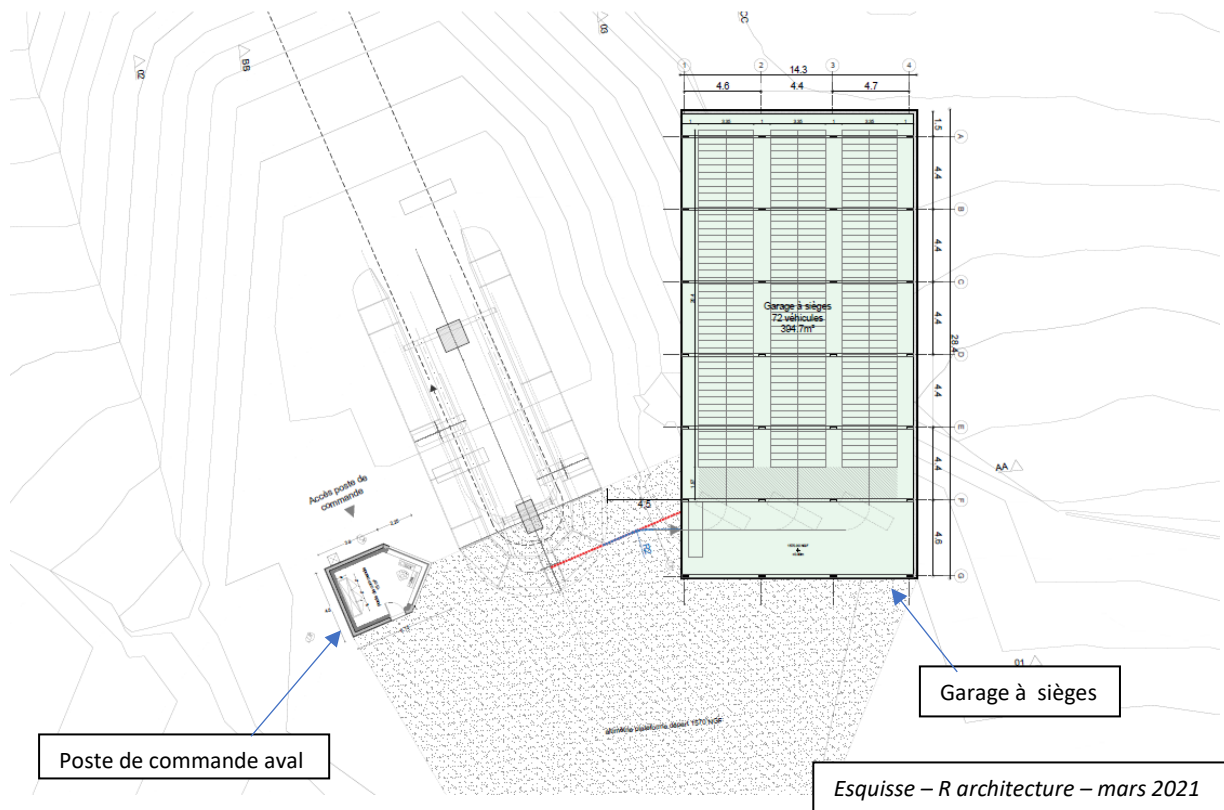
Poste de commande aval, gare et local transformateur



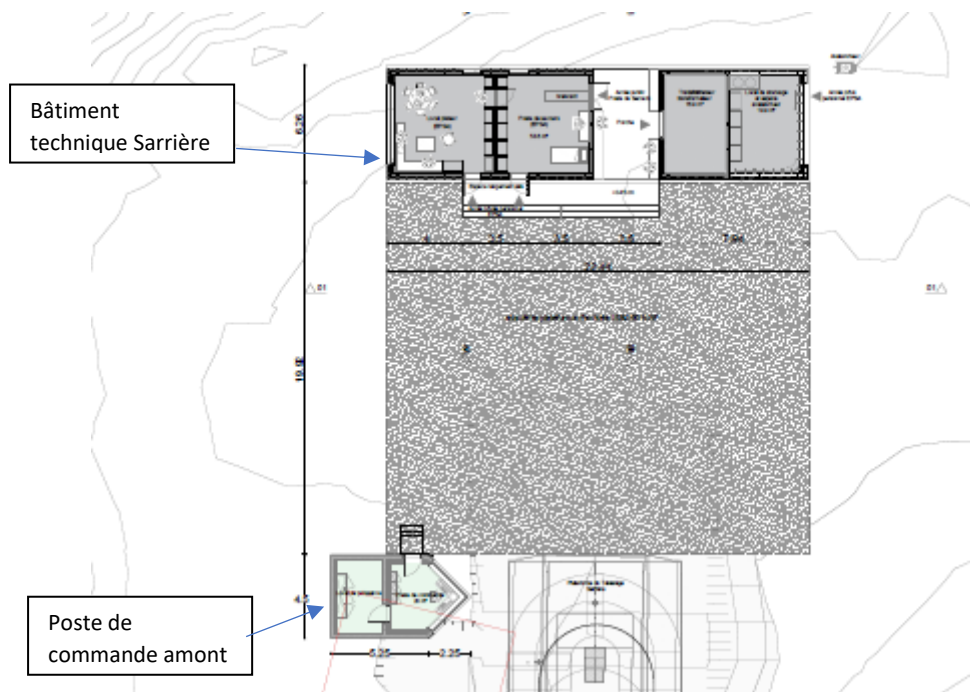
Poste de commande amont

- le garage à siège de Sarrière :

Ce bâtiment de 400 m² abritera les 77 sièges du télésiège débrayable de Sarrière en cas de mauvais temps et la nuit, ce qui permettra d'ouvrir rapidement le télésiège en cas de givre ainsi que les pistes concernées. La localisation en gare aval plutôt qu'amont est le fruit d'une concertation sur l'insertion paysagère.

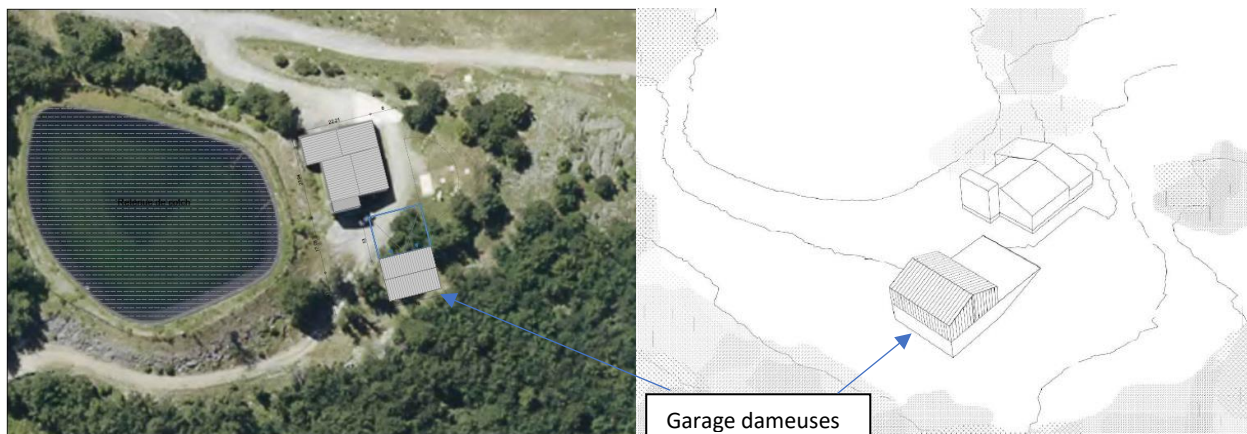


- le bâtiment technique de Sarrière (local EPSA, local pisteur, transformateur, stockage)



- **Le garage à dameuses de Cotch (200m²)**

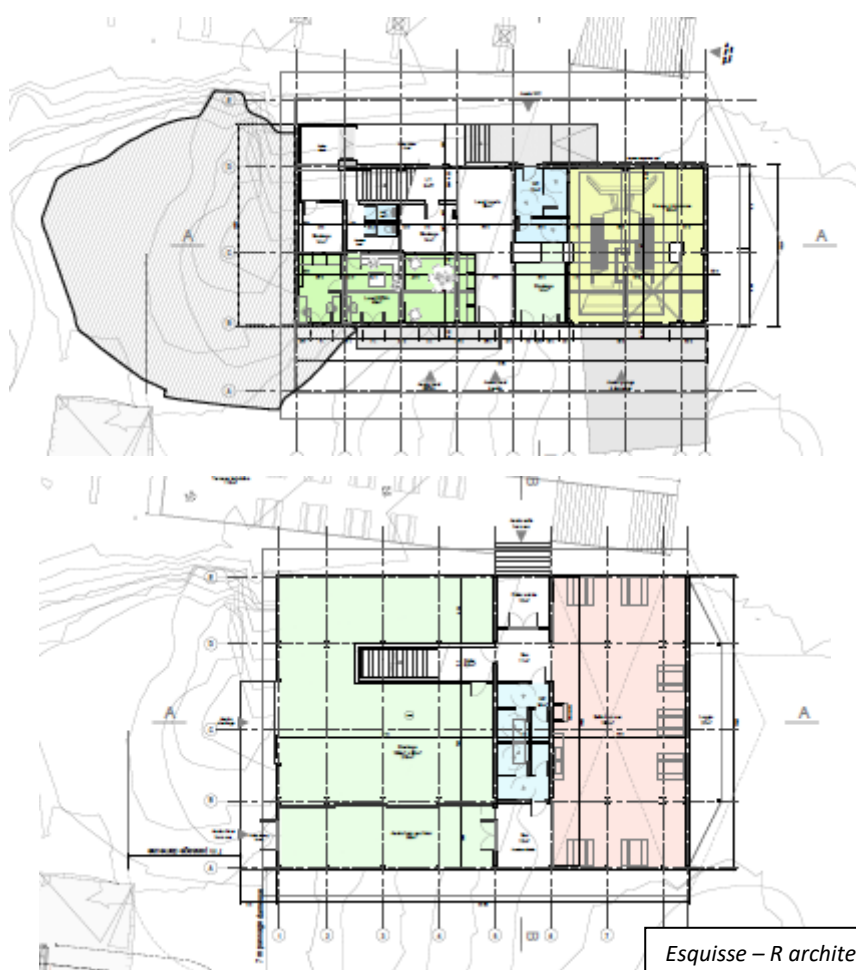
Ce bâtiment permettra d'installer deux dameuses et un atelier de réparation en secteur intermédiaire de la station et protéger les équipements pour augmenter leur durée de vie. Son implantation à proximité de l'usine à neige de Cotch crée un pôle de bâtiments techniques en rassemblant les bâtiments et en dehors des zones de ski.



- **Rénovation du bâtiment G2 Bosses**

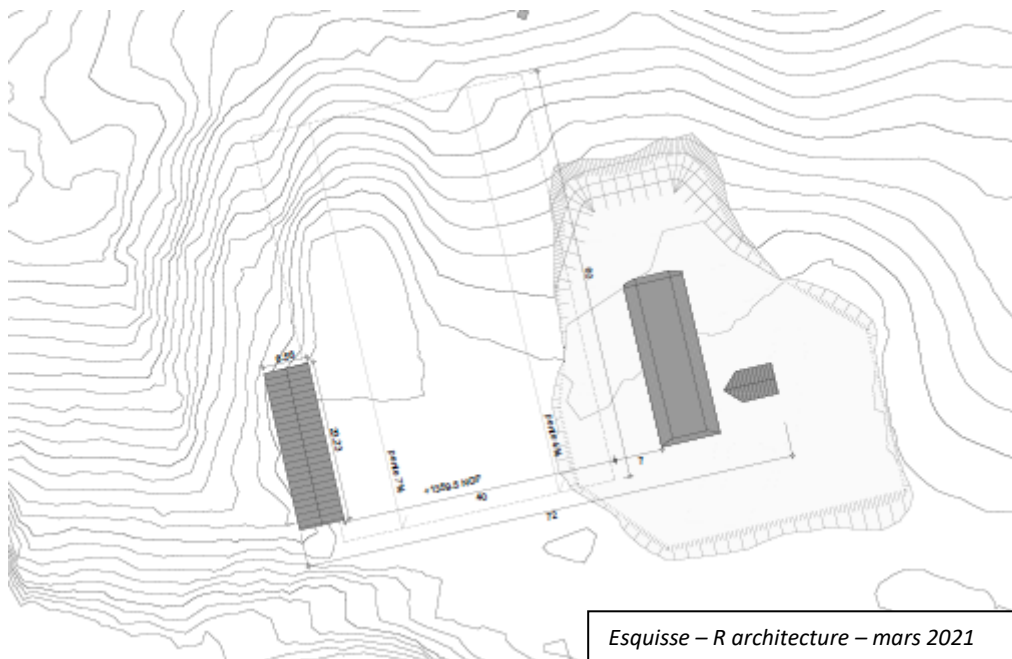
Il s'agit de rénover l'ancienne gare aval de la télécabine Bosses pour créer une salle hors-sac, des toilettes publiques, un garage à dameuses, un local EPSA et un espace de stockage estival. Ces travaux permettent de rénover ce bâtiment « historique » de la station (créé pour le télévoiture) pour installer des équipements pour l'EPSA et pour les clients, et d'améliorer son insertion dans le paysage avec la réduction de sa taille, le rhabillage des façades et une nouvelle toiture.





- **Un bâtiment ESF :**

La construction de ce bâtiment fait partie du projet de déplacement et d'agrandissement du jardin des neiges ESF, qui servira de vitrine à la station de Gourette, dans un espace sécurisé en front de neige – côté ouest. Ce bâtiment comprendra un local accueil / mise à l'abri des enfants et sanitaires privatifs, un espace de stockage ESF et le poste transformateur de la télécabine de Cotch (réduisant ainsi la taille du poste de commande aval).



Esquisse – R architecture – mars 2021

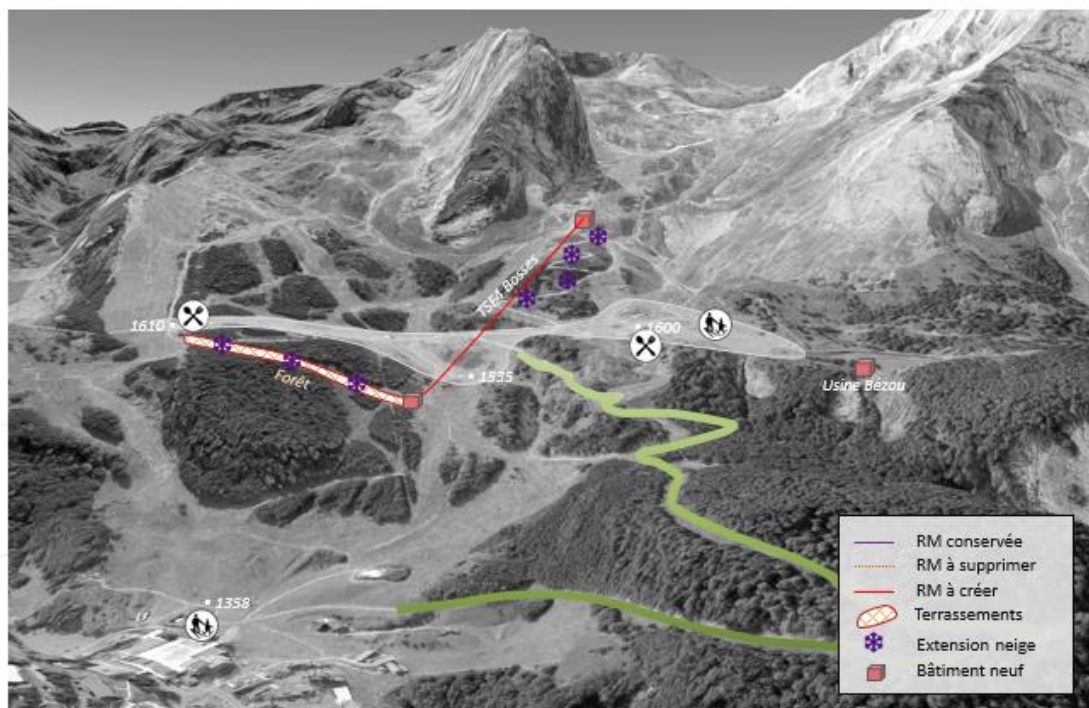
7. Calendrier prévisionnel et cartographie des travaux par année

Calendrier prévisionnel

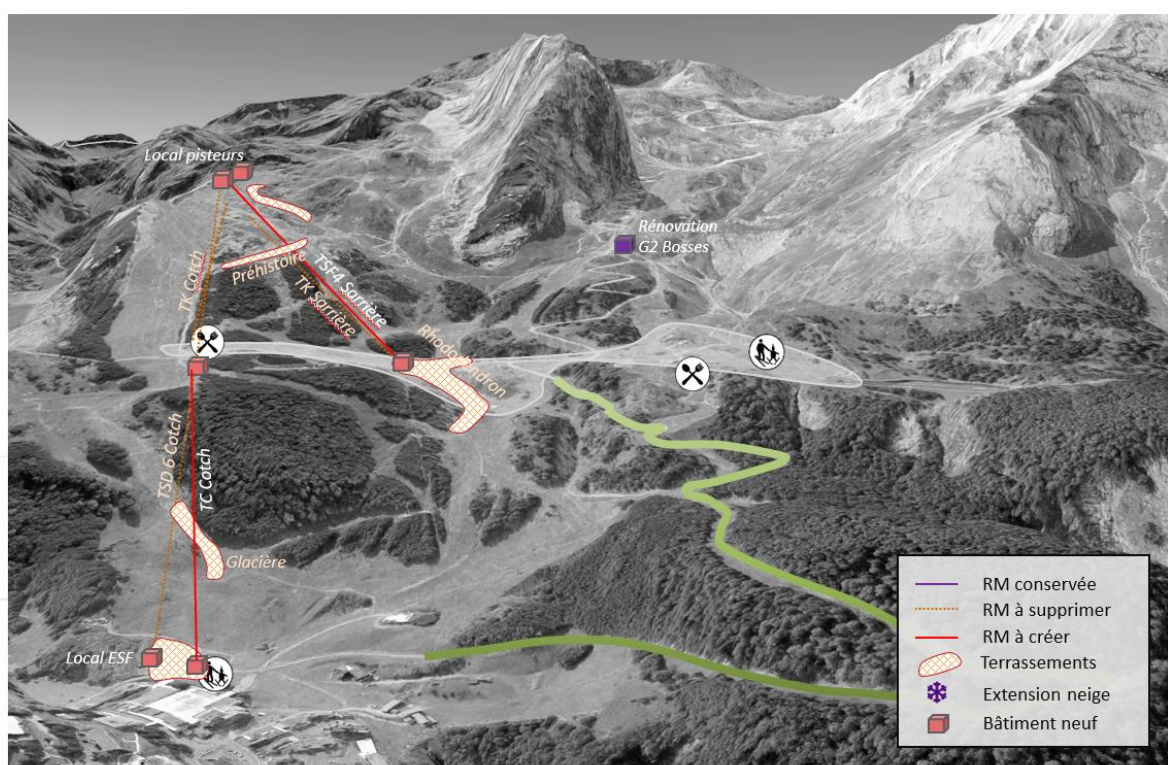
2022	2023	2024	2025
• Création du TSF des Bosses • Remodelage de la piste Forêt avec mise en place de réseau neige • Modification du pompage sur le secteur Bézou (usine à neige) • Démontage du bâtiment Fil Neige • Création de réseau neige sur la piste Pamplona • Réalisation de compléments en enneigeurs sur le retour station dans sa partie basse (Mur de la Boule). • Réseau neige usine à neige Bézou/Cotch, piste Forêt et Pamplona	• Démontage TK Cotch et Sarrière • Installation du télésiège Sarrière et de la télécabine Cotch et bâtiments techniques • Rénovation G2 Bosses • Equipement du nouveau jardin des neiges (tapis et bâtiment d'accueil) • Travaux sur front de neige, travaux pistes sur Préhistoire, bas de la piste de la Glacière, et Rhododendron • Protection/sécurisation piste Z • Réseau neige Préhistoire, Sarrière Forêt, Cotch-Préhistoire	• Démontage TK Cinto • Télésiège 3 Dents et bâtiments techniques • Construction garage à sièges Sarrière • Construction local dameuse Sarrière/Cotch • Travaux piste Haut Préhistoire	• Réseau neige Hakuna Matata • Bâtiment technique Plaa Ségouné
• Etudes en cours en 2021 pour la Via Ferrata Pène Sarrière->mars 2021 -> non réalisable. Nouvelle étude à réaliser pour nouveau projet de Via Ferrata • Equipements de dalles des Coutchets • Tyrolienne sur le secteur de Bézou • Chemin vertical du Ley • Sentiers ludiques autour de Bézou (entre 2022 et 2024) • Itinéraire VTT (3^{ème} piste)	• Sentiers ludiques autour de Bézou (entre 2022 et 2024) • Aménagement d'un « Pumptrack » • Via Ferrata	• Espace sensoriel Valentin (ou 2025)? • Sentiers ludiques autour de Bézou (entre 2022 et 2024) • Baignade sur le site de Bézou (zone de baignade, espaces détente, ponton flottant, aménagements abords)	• Espace sensoriel Valentin (ou 2024)? • Aménagement du bike Park été

Chaque année les phases de chantier se déroulent entre le 15 avril et le 31 octobre.

Projet 2022



Projet 2023



Projet 2024



Projet 2025

