

Report 2003

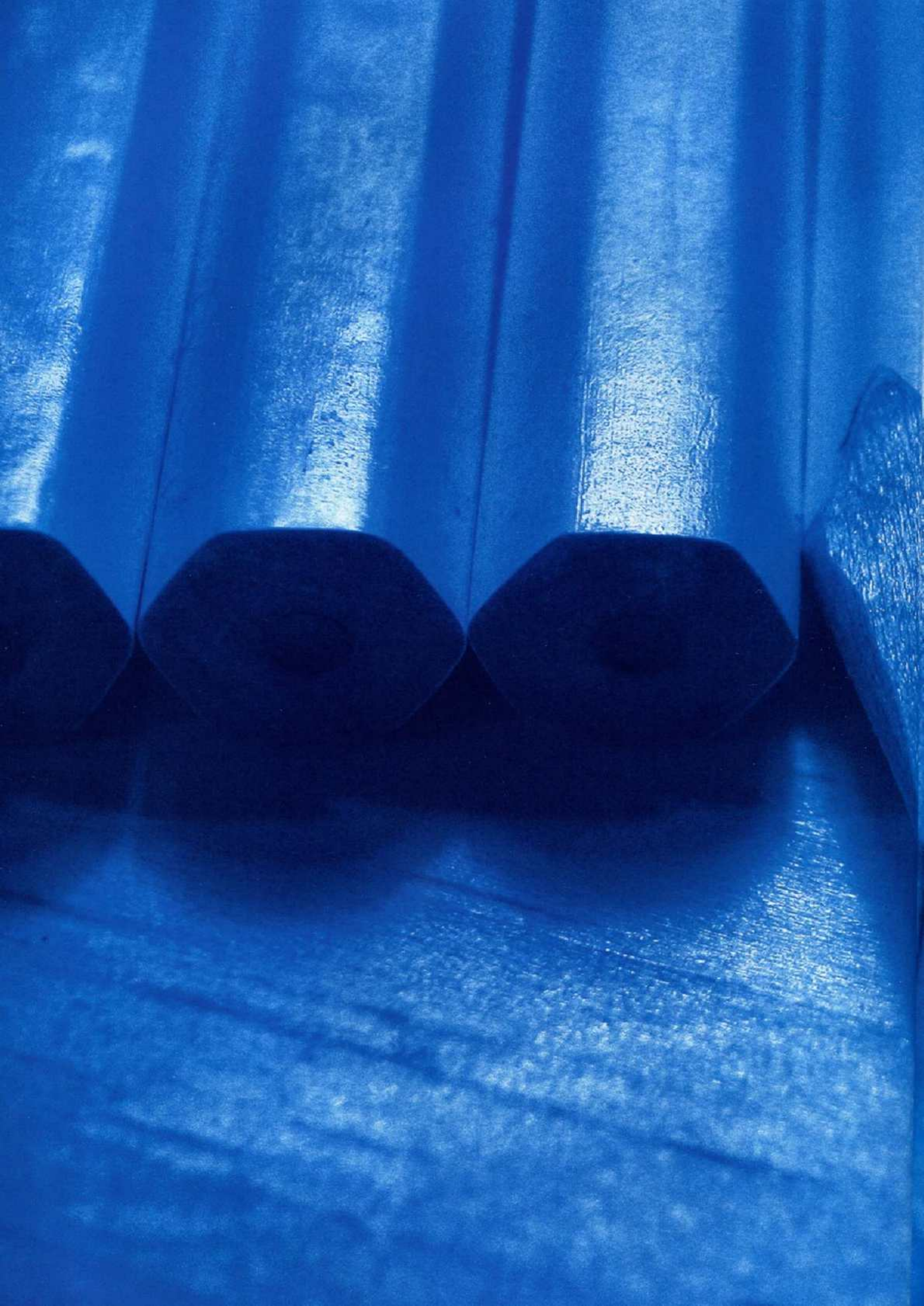


LEITNERGROUP®





*"Essere presenti in tutto il mondo significa
poter contare ovunque su persone di
fiducia"*





*"Essere innovativi significa osare
almeno una volta al giorno"*

Le immagini di un successo

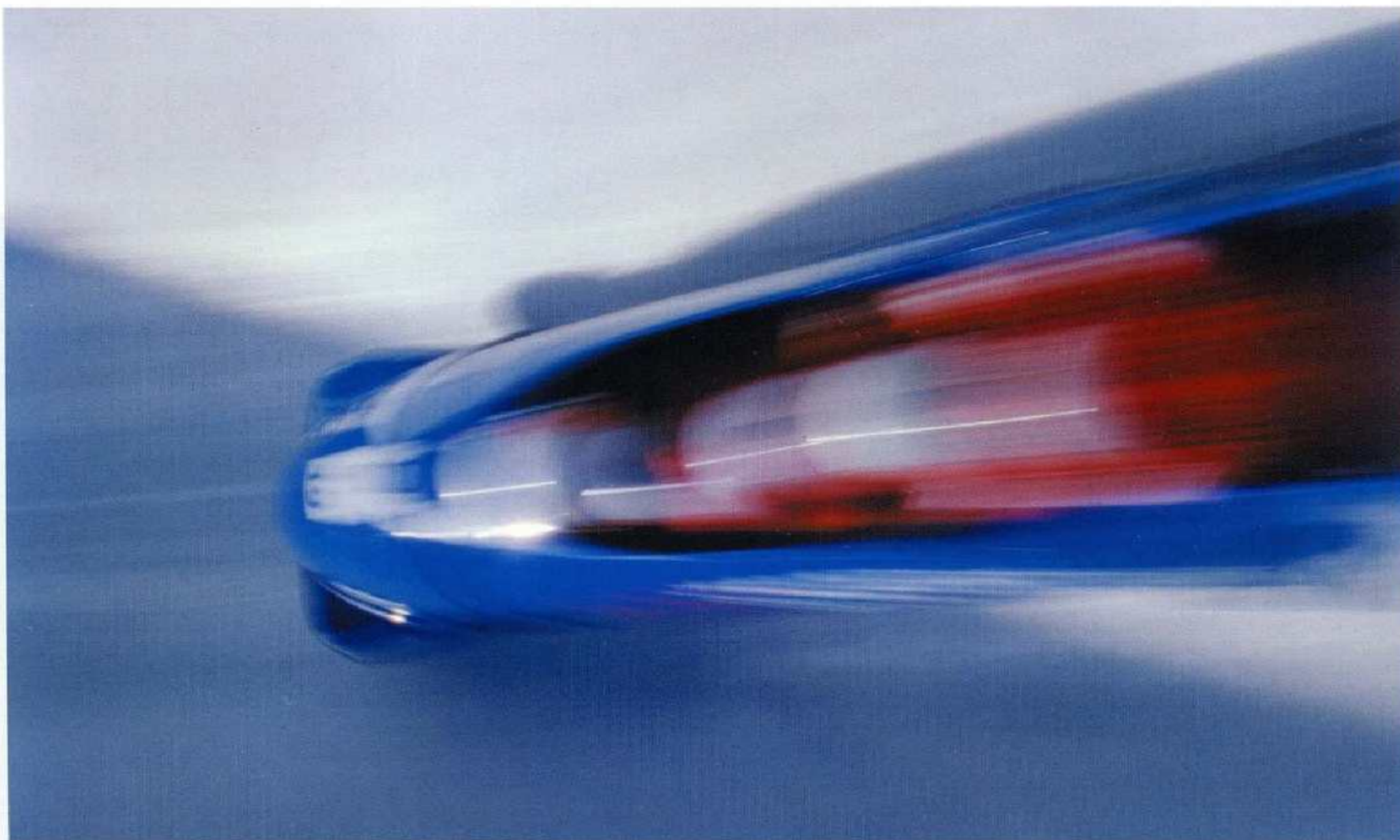
Un'immagine è spesso più eloquente di mille parole. Per questo, nel nostro Report 2003, abbiamo deciso di dare soprattutto "voce" alle immagini. Prima fra tutte, quella del nuovo marchio del Gruppo: un nuovo e forte segnale di fiducia.

>> Quando l'insieme è qualcosa di più della somma dei singoli elementi

LEITNERGROUP: dal 2003 questa parola riunisce sotto un unico nome diversi settori di attività del Gruppo: impianti di trasporto a fune, mezzi battipista, sistemi di innevamento programmato e accessori che rendono la nostra azienda leader nella fornitura completa dei comprensori sciistici e ai quali si aggiungono le ultime grandi sfide intraprese, quella del trasporto urbano di persone e della produzione di energia eolica.

Un totale di cinque comparti, dunque, autonomi eppure interconnessi, che grazie ad uno scambio continuo di esperienze consente di ottenere preziosi effetti sinergici. Un Gruppo nel quale ciascuno impara dall'altro, nel quale ciascuno mette al servizio le proprie forze traendo dagli altri stimoli importanti.

Per rendere dunque più visibile anche all'esterno questa eccezionale dinamica di gruppo e i suoi valori fondamentali, abbiamo introdotto nel 2003 un nuovo logo di identificazione del Gruppo. La qualità consolidata dei prodotti, il rendimento economico e lo spirito innovativo che accomunano i singoli settori dell'attività aziendale saranno quindi riassunti in futuro da questo simbolo:



LEITNER®
ropeways

Pinotti

MiniMetro®

❄️ SNOWSTAR

LEITWIND®

Un simbolo che è una promessa. La promessa di mettere l'innovazione tecnologica al servizio della gente. La promessa di non fermarsi mai. La promessa di affrontare insieme le sfide che ci riserverà il futuro.

Il nuovo marchio distintivo del Gruppo, simboleggiato da un cerchio tendente verso l'alto, diventa quindi la quintessenza del gruppo. Un Gruppo che si presenta compatto e unito ma anche sempre aperto al nuovo.



In ascesa

Tendenza in crescita. Il 2003 è stato per LEITNER un anno sicuramente proficuo. Accanto ai mercati tradizionalmente forti presenti nell'arco alpino vanno infatti delineandosi come acquirenti importanti anche i Paesi dell'Europa dell'Est e dell'Asia. Romania, Russia e Hong Kong confermano queste aspettative.

>>

Mercato 2003

Successi record in Italia

Con 24 nuovi impianti installati tra l'Alto Adige e gli Abruzzi, lo "Stivale" si è confermato nel 2003 il nostro principale mercato di riferimento.

Un'ottima dimostrazione della capacità di assicurare la massima efficienza senza trascurare l'aspetto della tutela ambientale, è la nuova cabinovia ad agganciamento automatico in funzione sull'Alpe di Siusi. Mentre le valanghe di automobili che si riversavano sull'altipiano saranno costrette in futuro a rimanere a valle, il nuovo impianto è in grado di trasportare su un tratto complessivo di 4 km circa 4000 passeggeri all'ora su un tragitto panoramico che in soli 13 minuti porta da Siusi ai 1857 metri dell'Alpe.

Absolutamente da record, con un argano da ben 1940 kW, anche la nuova cabinovia ad otto posti installata a Plan de Corones, un impianto ad agganciamento automatico che, suddiviso in due sezioni, va a sostituire due precedenti impianti realizzati nel 1986.

Accanto ad altre cabinovie e seggiovie a sei posti come quelle di Maranza/Gitschberg, Bormio e Rio Lunato, si annoverano tra le ultime richieste italiane, anche dodici seggiovie quadriposto e sei seggiovie biposto.



LEITNER France alla conquista delle Alpi francesi

Undici, in totale, i nuovi impianti (5 seggiovie esaposto ad agganciamento automatico e sei skilift) messi in funzione nel 2003 nel Dipartimento Rhône-Alpes. Ciò che per i comprensori sciistici rappresenta un netto miglioramento dell'offerta, costituisce per LEITNER un segno della fiducia riposta dalla clientela nei suoi prodotti di qualità di fama mondiale.

Buona stagione sciistica in Austria e Svizzera

Anche i famosissimi paradisi austriaci dello sci hanno riconosciuto ormai che è soprattutto la continua disponibilità al rinnovamento a determinare una fetta importante di successo nella gestione delle località invernali. Nel 2003 è stata così affidata a LEITNER la realizzazione di nove nuovi impianti: una cabinovia ad otto posti ad agganciamento automatico, 5 seggiovie a sei posti, 2 seggiovie a quattro posti e uno skilift; tutte realizzazioni assolutamente avveniristiche sul fronte della tecnologia e del comfort.

Anche la Svizzera, però, sembra voler puntare sull'alta tecnologia firmata LEITNER come dimostrerebbero i due importanti incarichi ricevuti per la realizzazione di seggiovie a sei posti ad agganciamento automatico nelle località di Zermatt e Scuol.

Sbarco in America: record di ordinativi malgrado la crisi economica

Località sciistiche di tutto rispetto come Aspen, Sunshine Village, Blue Mountain ecc. hanno commissionato in totale la realizzazione di sette nuovi impianti richiedendo inoltre interventi di ristrutturazione e potenziamento su diversi impianti a fune esistenti. Cilegina sulla torta, l'avvento di una nuova area di espansione: la Nuova Zelanda.



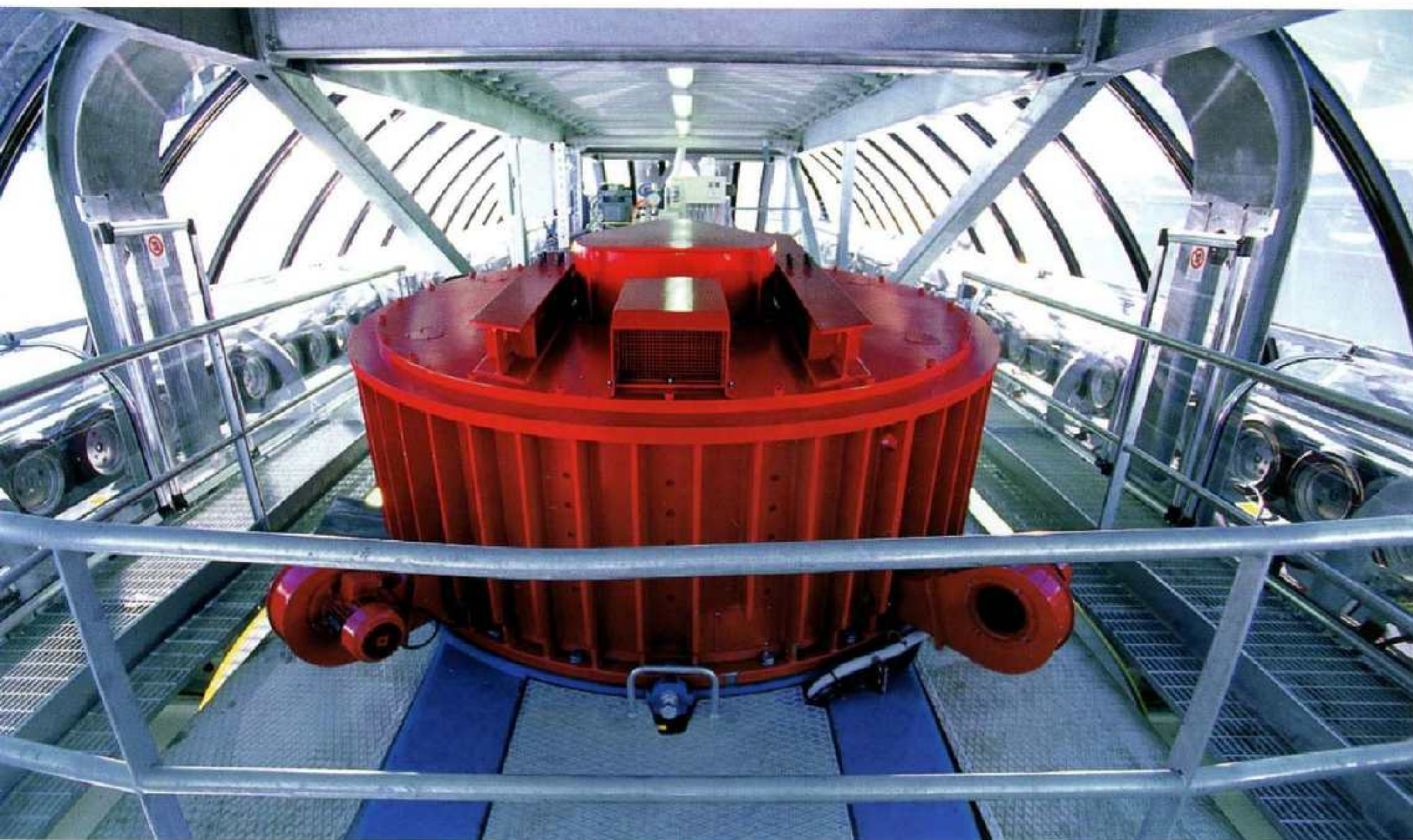
>> Ricerca & Sviluppo

Continui sviluppi per un successo costante

Nel 2003 gli investimenti effettuati nel settore R&S hanno raggiunto un totale di 9,5 milioni di euro, 19% in più dell'anno precedente. Un incremento imposto dalle crescenti esigenze, sia nostre che della clientela, e che ci ha consentito anche questo anno di migliorare efficacemente i prodotti di punta offrendo ai clienti più sicurezza, efficienza economica e comfort.

Ancora più comoda: la nuova cabina "Diamond"

Il suo design porta la firma inconfondibile di Pininfarina; la sua comodità di viaggio supera tutti i livelli sinora raggiunti. La nuova cabina dal nome altisonante (Diamond) prometteva ancor prima della sua introduzione sul mercato di segnare una svolta importante. Bella ed elegante, spaziosa (da 6 a 17 posti) e tecnologicamente all'avanguardia, la nuova cabina è già in funzione nella località austriaca di Mieders (CA 8 Hochserles) e in quella italiana di Bormio, dove nel 2005 andranno in scena i Mondiali di sci.



Ancor più facile da azionare: la nuova morsa

Non sono solo i passeggeri a trarre vantaggio dalle innovazioni LEITNER. La nuova morsa proposta per le seggiovie a quattro posti ad ammortamento fisso garantisce infatti anche ai gestori degli impianti una serie di vantaggi. Facile da smontare in occasione degli interventi periodici di manutenzione, la nuova morsa si presta inoltre ad essere spostata sulla fune in modo ancor più agevole grazie allo speciale dispositivo messo a punto da LEITNER.

Ancor più scorrevole: la sistemazione dei veicoli in stazione

Per facilitare la sistemazione in stazione dei singoli veicoli, ogni ruota del gruppo di sincronizzazione è stata provvista, dopo le eliche di manovra, di un giunto meccanico.

Il veicolo che si avvicina a velocità ridotta, dopo aver percorso il girostazione, viene fermato poco prima dell'elica di manovra. Ciò avviene separando la ruota dalla trave di lancio.

Il veicolo seguente viene collocato immediatamente dietro quello appena sistemato e fermato. Questo procedimento si ripete fino a quando tutti i veicoli hanno preso il loro posto in stazione.



>> Progetti che guardano al futuro

Hongkong 2006:

innovativa tecnologia bifune al servizio di Buddha

La grande competitività internazionale delle tecnologie LEITNER viene confermata ancora una volta dall'aggiudicazione dell'appalto per la costruzione di una cabinovia bifune ad agganciamento automatico tra il quartiere esterno di Hong-Kong, Tung Chung, situato nei pressi del nuovo aeroporto, e la montagna del Ngong Ping su cui si erge la più imponente statua di Buddha presente nel mondo asiatico.

Il sistema bifune di LEITNER è riuscito ad ottenere i consensi degli appaltatori anche grazie ai costi relativamente contenuti, la particolare efficienza economica dell'impianto in termini di manutenzione e consumi energetici, la notevole stabilità mostrata al vento pur in presenza di enormi campate e, last but not least, le numerose referenze. Realizzato su una lunghezza record di 5,8 km, il nuovo impianto consentirà di trasportare in 20 minuti a destinazione circa 1500 persone all'ora alloggiate in spaziose cabine da 17 posti. Con la consegna dell'impianto nell'estate del 2006, LEITNER si attende di realizzare un'opera esemplare sul mercato asiatico.

Santa Cristina in Val Gardena:

nuovi standard di sicurezza nella costruzione delle funicolari

Con il rispetto di livelli di sicurezza assolutamente unici al mondo, il "Sella-Ronda-Express", a circolazione sotterranea, chiuderà il cerchio, sinora rimasto aperto, del comprensorio più famoso delle Dolomiti. La funicolare di 1,2 km, in funzione dalla prossima stagione invernale 2004/2005, sarà attrezzata con due veicoli in grado di trasportare fino a 140 persone per un totale orario di 2000 passeggeri per direzione di marcia. A garantire la massima sicurezza dei passeggeri saranno le stazioni compartimentate, un potente sistema di aerazione, sensori antifumo, illuminazione permanente e un impianto audio/video di sorveglianza continua.

Impianti da veri campioni del mondo

Il conto alla rovescia ha inizio... e puntualmente ai Mondiali di Sci di Bormio 2005 gli assi dello sport avranno modo di raggiungere le piste a bordo di diversi nuovi impianti LEITNER. Anche ai Giochi Olimpici Invernali 2006 di Torino e ai Mondiali di Sci 2007 in programma nella località svedese di Åre, le cabinovie e seggiovie firmate LEITNER figureranno sicuramente tra i favoriti.

Per la società, questi incarichi significano però soprattutto una cosa: un'ulteriore conferma della capacità di soddisfare le esigenze dell'élite mondiale dello sci con prodotti innovativi di altissima qualità.





Potenza sulle piste

Una guida potente, una tecnologia intelligente, uno sviluppo incessante e una dotazione ricchissima fanno dei mezzi battipista PRINOTH grandi best-sellers internazionali che dal 2003 consolidano la propria posizione anche sui mercati dell'Est.



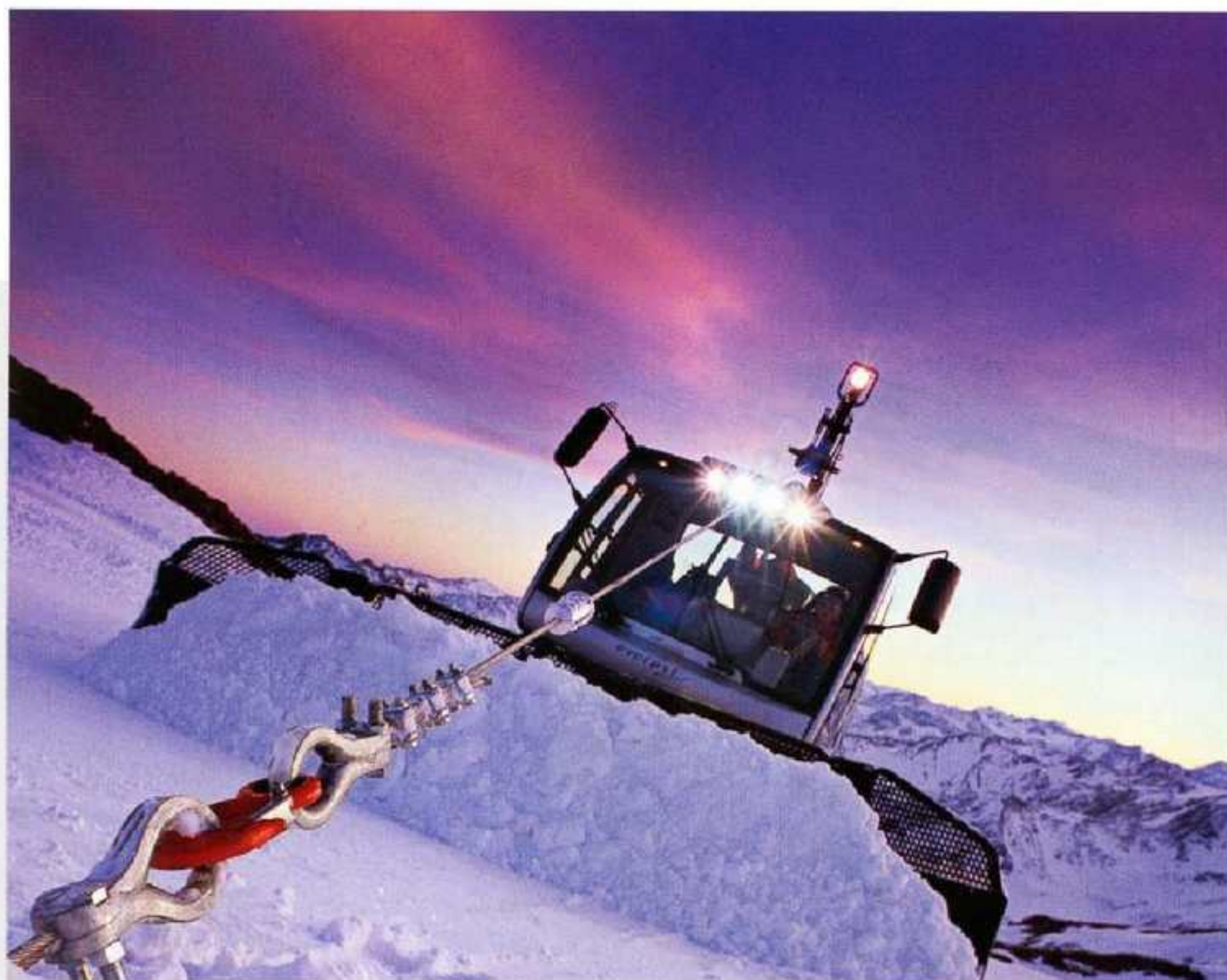
>> Bilancio record nel 2003:

PRINOTH si spiana la strada di accesso ad Asia ed Europa dell'Est

Con un volume d'affari di oltre 73 milioni di euro e 410 mezzi venduti, PRINOTH ha raggiunto lo scorso anno un nuovo record con una quota di mercato pari al 45%. Un aumento di fatturato, rispetto all'anno precedente, di oltre venti punti percentuali, reso possibile da svariati fattori.

Da segnalare, ad esempio, la generale ristrutturazione qualitativa del settore vendite e del servizio assistenza e la loro espansione in nuovi Paesi. Accanto ai principali mercati di riferimento, localizzati in Austria, Svizzera, Francia, Italia e Scandinavia, l'interesse della società è stato infatti rivolto in gran parte anche ai mercati dell'Europa dell'Est e dell'Asia che riservano per il futuro grandi prospettive di crescita. Per la prima volta in Paesi come Cina, Bulgaria, Repubblica Ceca e Romania si sono venduti anche mezzi nuovi, non più solo macchinari usati. PRINOTH vanta inoltre al suo attivo la gamma di mezzi battipista più completa al mondo. Dalla versatilità di HUSKY, lo specialista nella preparazione delle piste da fondo, all'affidabilità dell'allrounder T4S, fino all'efficienza del grande mezzo da lavoro EVEREST POWER e al prestigio del grande marchio LEITWOLF; la società è infatti in grado di soddisfare al meglio tutte le esigenze in fatto di preparazione impeccabile delle piste.

Un bilancio da record, quello del 2003, che si deve anche all'andamento positivo registrato dal settore turistico in generale, ulteriormente avvantaggiato dalle ottime condizioni neve riservateci lo scorso inverno.



Nuovi stabilimenti di produzione e uffici di progettazione

Più spazio alle idee innovative e alla loro valida attuazione! Con questo slogan è sorto nella zona industriale di Vipiteno-Campi di Sotto il nuovo stabilimento di produzione PRINOTH, un complesso di ben 5.200 metri quadrati a cui si aggiungono altri 1.200 metri quadrati di uffici. Un intervento edilizio imposto dalla necessità di tenere il passo con l'andamento estremamente positivo dell'attività aziendale generato dall'adesione al Gruppo LEITNER nell'esercizio 2000. Il nuovo edificio, realizzato secondo i criteri più moderni, consentirà in futuro di rendere ancor più razionale, rapido e costantemente controllato il processo produttivo "just-in-time". L'attività degli uffici tecnici beneficerà invece della vicinanza delle singole postazioni, della maggiore disponibilità di spazio e del miglioramento delle condizioni di lavoro in generale. I 130 dipendenti operanti nei settori della produzione, progettazione e amministrazione sembrano già essersi ambientati alla perfezione.

EVEREST POWER: in piena forma nell'affrontare il futuro

Nel 2003 abbiamo presentato l'EVEREST POWER in tutto il mondo. Trattasi della riedizione dell'EVEREST di provata fama mondiale. Per la sua rielaborazione abbiamo valutato oltre 300 proposte di modifica di cui 70 sono state realizzate. Fra queste citiamo la cabina di guida molto confortevole e perfettamente insonorizzata, vetri scorrevoli sulle portiere laterali, tergilavatergicristallo riscaldati ed infine una fanaleria completamente ridisegnata.





Le guide cingolo e i denti della fresa hanno subito degli aggiornamenti tecnologici di rilievo, tanto che l'EVEREST POWER è ora in grado di soddisfare tutte le esigenze operative. Ovviamente il nuovo Everest è ora in sintonia con la più recente regolamentazione sulle emissioni nocive e sulla sicurezza operativa.

Una novità assoluta di questa macchina superpotente è rappresentata dal nuovo verricello a tamburo traente, tecnologicamente concepito sulle colonne del rinomato verricello di provenienza LEITWOLF, che già da anni stupisce per le sue finzze tecnologiche. In breve, i suoi punti forti s'esprimono nella forza di tiro potenziata, nella proverbiale facilità d'uso, nella manutenzione sempre più facile da gestire offrendo pertanto un'efficienza ineguagliabile.

In conclusione, l'EVEREST POWER racchiude in sé un'enorme fonte di potenza, un ambiente di lavoro veramente confortevole con un potenziale operativo proiettato nel tempo a venire. Infine esso è sinonimo di una potenza di lavoro perennemente affidabile, anche su pendenze da capogiro.

Quando il freddo punge l'HUSKY si protegge con un nuovo sistema d'avviamento a freddo: lo START PLUS!

Prolungati tentativi d'avviamento a freddo, motori d'azionamento surriscaldati ed accumulatori elettrici scarichi appartengono ormai al tempo passato. D'ora in poi il protagonista nella tracciatura delle piste da fondo, l'HUSKY, s'avvia senza difficoltà anche a temperature rigide ed in altitudine grazie al nuovo sistema d'avviamento a freddo: lo START PLUS!.



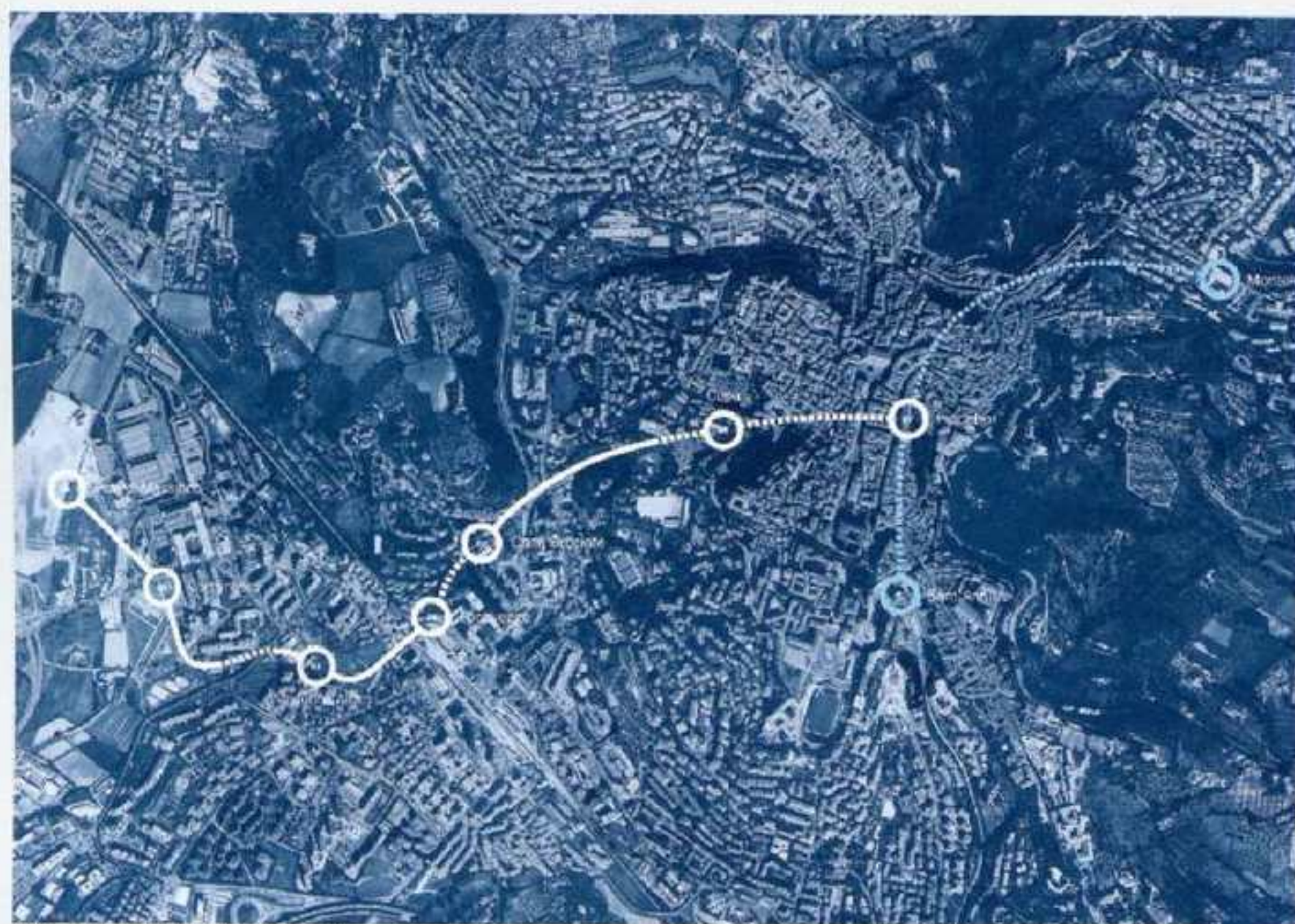
Economia-ecologia: un binomio vincente

Dalla montagna al centro città: i mezzi di trasporto a fune vanno sempre più affermandosi come una soluzione ecologica ideale per risolvere il problema del traffico urbano. Niente più emissioni, inquinamento acustico o incolonnamenti: il nuovo sistema di trasporto è un concentrato di ecologia, economia e sicurezza.

>> **MiniMetro®: la mobilità del futuro ha un nome**

Destinata a giocare in futuro un ruolo chiave nella gestione del trasporto pubblico in numerose città, il MiniMetro®, l'innovativo sistema di trasporto passeggeri trainato a fune, completamente automatizzato, reca ancora una volta la firma LEITNER.

Oltre un decennio di attività di ricerca e sviluppo e simulazioni metropolitane sul piazzale dell'azienda hanno portato infine alla realizzazione di un sistema di trasporto esteticamente simile ad una metropolitana ma tecnologicamente più prossimo ad una funivia, pronto ora a fare l'ingresso nei centri di numerose città. Il vero asso nella manica sfoderato dai tecnici LEITNER sono stati però gli oltre 100 anni di esperienza maturata dall'azienda nel settore della costruzione degli impianti a fune.



Il tracciato del MiniMetro® a Perugia.



Perugia: un progetto ambizioso destinato a divenire realtà nel 2006 .

Si preannuncia l'avvento di una evoluzione davvero rivoluzionaria nel campo della mobilità urbana: nell'ambito di un grande progetto, la città di Perugia avrà infatti modo di dimostrare per la prima volta i pregi economici ed ecologici del sistema MiniMetro®. Avviati nel novembre del 2002, i lavori procedono già a pieno ritmo e consentiranno di inaugurare l'impianto entro il 2006.

L'Amministrazione del capoluogo umbro, alla ricerca di una soluzione ideale per il collegamento tra il quartiere urbano di Pian di Massiano e il centro storico della località, aveva infatti indetto un bando di gara europeo. Persuasi della consolidata tecnologia LEITNER e della lunga esperienza vantata dall'azienda, i responsabili umbri aggiudicavano infine i lavori all'azienda altoatesina per la realizzazione del MiniMetro®.

La città potrà dunque contare in futuro sulla disponibilità di 25 veicoli da 50 posti ciascuno circolanti in continuo sui tre chilometri di tracciato che uniscono il quartiere periferico al centro storico contribuendo in questo modo ad una riduzione del traffico automobilistico che si stima nell'ordine di circa tre milioni di autovetture l'anno. Realizzata in parte su piloni di sostegno e in parte all'interno di gallerie naturali e artificiali, la nuova linea urbana toccherà sette stazioni e vanterà un design estremamente moderno e accattivante che porta la firma del grande architetto parigino Jean Nouvel.



Il design delle stazioni porta la firma di Jean Nouvel.

La forza del vento

Da oltre un secolo il nome LEITNER è sinonimo di funivie di altissimo livello. Decenni di intensa attività di ricerca e massima apertura alle innovazioni producono ora piacevoli effetti collaterali, concretizzati da generatori eolici ad alta potenza. Privi di riduttore, ma con un grande futuro davanti.

>> LEITWIND: il know-how del settore funivie affronta nuove strade

Il vento porterà in futuro il profumo dell'Alto Adige. Nel 2003 LEITNER ha infatti avviato a Malles in Val Venosta la fase sperimentale del suo primo generatore eolico ad alta potenza basato su una tecnologia ispirata dai sistemi impiegati nella costruzione degli impianti a fune.

A fungere da esempio per il LEITWIND è, infatti, il sistema di azionamento diretto messo a punto per gli impianti di trasporto a fune che, contrariamente ad altri sistemi, funziona però assolutamente privo di riduttore. Mentre negli impianti di risalita un motore elettrico assicura l'azionamento diretto della puleggia, negli impianti eolici è la rotazione dell'elica ad azionare il generatore e a produrre in questo modo energia. La mancanza di un riduttore rende il sistema estremamente affidabile, silenzioso, dalla manutenzione semplice e, soprattutto, più ecologico degli impianti convenzionali in uso sinora. Autentico "volano" dello sviluppo di questa fonte energetica alternativa è stato infatti per LEITNER il desiderio di dare un contributo alla soluzione ecologica dei problemi energetici mondiali.

Il prototipo di Malles (BZ)

Una visione che diventa realtà. Nell'autunno del 2003 è stato messo in funzione a Malles, in Val Venosta, l'impianto sperimentale LEITWIND. Nel corso di una fase sperimentale della durata di due anni si contano di ricavare informazioni preziose per l'ulteriore sviluppo di questo ambizioso progetto.



Il primo impianto altoatesino di produzione eolica ad alta potenza vanta già numeri da record: un rotore con tre pale del diametro di 62 metri gira su un mozzo ad un'altezza di 60 metri; l'impianto ha una potenza massima di 1,2 megawatt e produce circa 1,5 milioni di kilowatt ora all'anno, il consumo medio annuo di circa 400 famiglie.

Un mercato, mille possibilità

Alla luce delle notevoli difficoltà energetiche mondiali, alle fonti di energia rinnovabile si aprono incredibili prospettive di mercato. Per il generatore eolico LEITWIND, vendita e distribuzione saranno per il momento localizzate in Italia dove LEITNER rimane sinora l'unico produttore di impianti eolici. Per il futuro si individua nella Francia un altro mercato di sbocco nel quale il Gruppo può già contare sulla presenza di proprie sedi produttive.



Neve garantita

Assicura candide distese di neve e grande divertimento sulle piste: SNOWSTAR, lo specialista della produzione di neve programmata e di accessori per le piste.

>> Neve di punto in ... bianco**Made by SNOWSTAR**

Anche il 2003 ha registrato una domanda alquanto intensa di prodotti affidabili per la produzione di neve artificiale. Con i modelli PHOENIX, PEGASUS, VEGA, SIRIUS e CRYSTAL, SNOWSTAR è ora in grado di offrire un assortimento completo di articoli in grado di soddisfare le esigenze delle località invernali più svariate. La qualità dei componenti degli impianti e la competenza dimostrata nella realizzazione di soluzioni efficaci e complete sono stati i fattori determinanti nel convincere i numerosi clienti a puntare su questo nome. Il fatturato 2003 si attesta dunque sui 15 milioni di euro con una domanda in continua crescita per questi cannoni ad alta e bassa pressione della nuova generazione, in grado di assicurare condizioni di neve eccellenti sulle piste di ogni parte del mondo.

In vista delle Olimpiadi invernali 2006 di Torino:**innervamento programmato, doppio appalto per SNOWSTAR**

Quattro nuovi impianti d'innervamento programmato nelle zone sciistiche che circondano Torino e che ospiteranno nel 2006 le Olimpiadi invernali, porteranno la "firma" di SNOWSTAR, che si è aggiudicata un doppio appalto di indubbio prestigio.





Dati e fatti

Nero su bianco. Eppure a colori. L'esercizio 2003 si è chiuso per il LEITNERGROUP sotto una buona stella. Le cifre che presentiamo di seguito documentano un successo di un gruppo di imprese che punta su un futuro fatto di specializzazione e diversificazione produttiva.

>> Dipendenti che "fanno l'impresa"

Protagonisti assoluti del 2003, come sempre del resto, le donne e gli uomini del nostro organico. Ben 1523 i dipendenti attualmente operanti in tutto il mondo e al servizio del LEITNERGROUP. Persone che vantano una grande motivazione e competenza tecnica. Persone che invitiamo a proporre sempre nuove idee per forgiare insieme il futuro dell'azienda. Secondo il nostro credo: "L'insieme è qualcosa di più della somma dei singoli elementi".

LEITNERGROUP: bilancio 2003

Malgrado le sfide dell'attuale situazione economica e una concorrenza sempre più spietata, il Gruppo ha dato prova anche nel 2003 di una incessante capacità di crescita. Il fatturato LEITNERGROUP si è attestato così lo scorso anno sull'ordine di 427 milioni di euro con un considerevole aumento dell'15% rispetto all'anno precedente e un balzo in avanti del 34% negli ultimi tre anni.

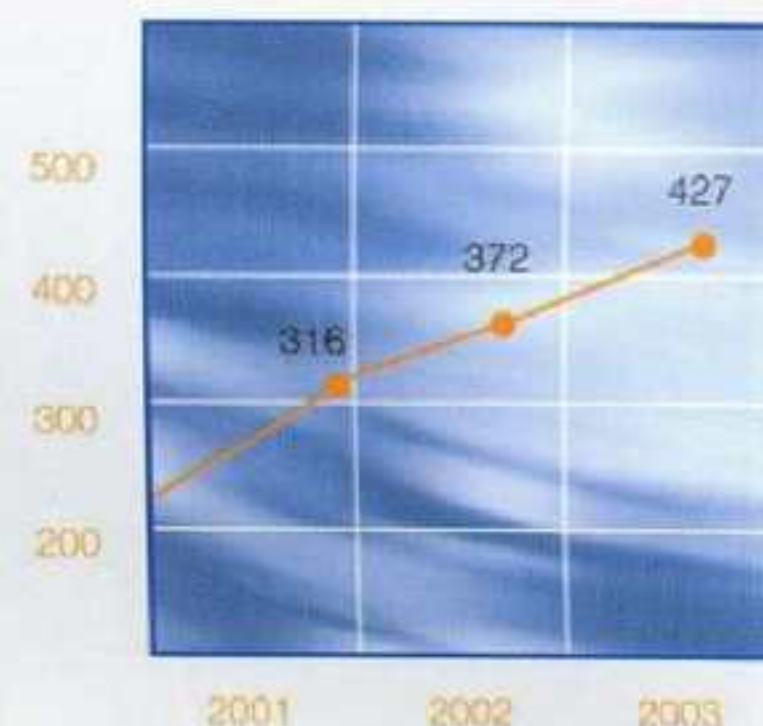
Un risultato splendido reso possibile con il contributo di tutti i settori di attività del Gruppo, in primis, ovviamente, il settore della produzione di impianti di trasporto a fune con una quota di fatturato del 79%, seguito dal comparto dei mezzi battipista che ha inciso sul volume d'affari complessivo per il 17%. La quota restante del 4% è stata prodotta infine dalle imprese operanti nel settore dell'innevamento programmato e degli accessori per le piste.

Con una quota di esportazioni attestatasi nel 2003 al 74%, LEITNERGROUP® conferma ancora una volta la sua forte posizione sui mercati internazionali.

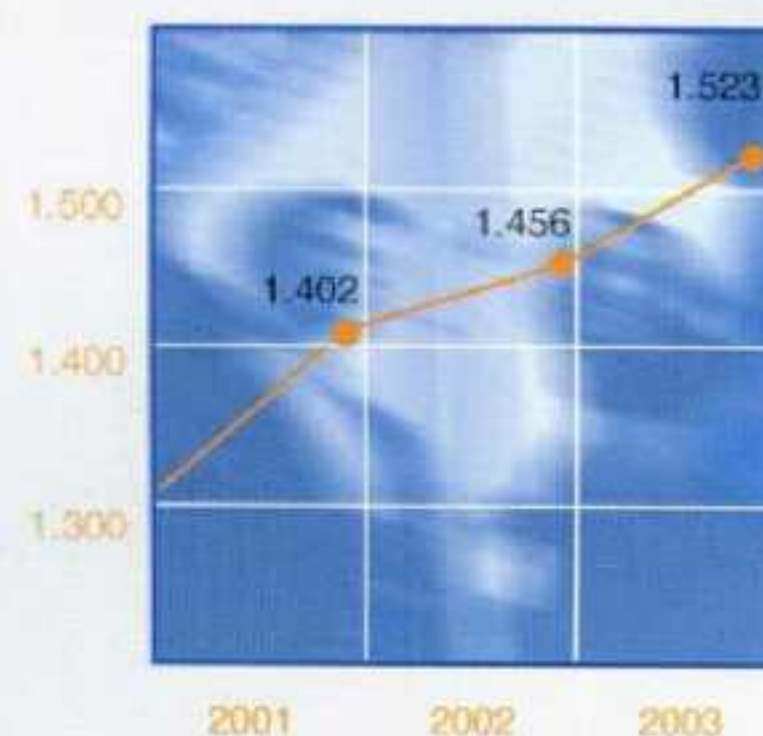
Prospettive

Con la sede principale a Vipiteno (BZ) e numerosi punti di solido appoggio in tutto il mondo, il Gruppo si colloca al centro della realtà tecnologica mondiale. Con uno sguardo che è rivolto, per tradizione, al futuro, alle esigenze della clientela e alle interessanti possibilità che vanno delineandosi nei comparti tecnologici affini. Innovare significa infatti non dare mai nulla per scontato, non sedersi mai sugli allori ma tendere sempre a fare qualcosa di più. Un principio al quale intendiamo rimanere fedeli anche in futuro. Con le migliori prospettive di successo.

Fatturato in mio. Euro



Collaboratori



Alcuni esempi di 365 giorni di attività ...



↗ 4127 m ↓ 843 m 🚶 2400 p/h ⚡ 1520 kW

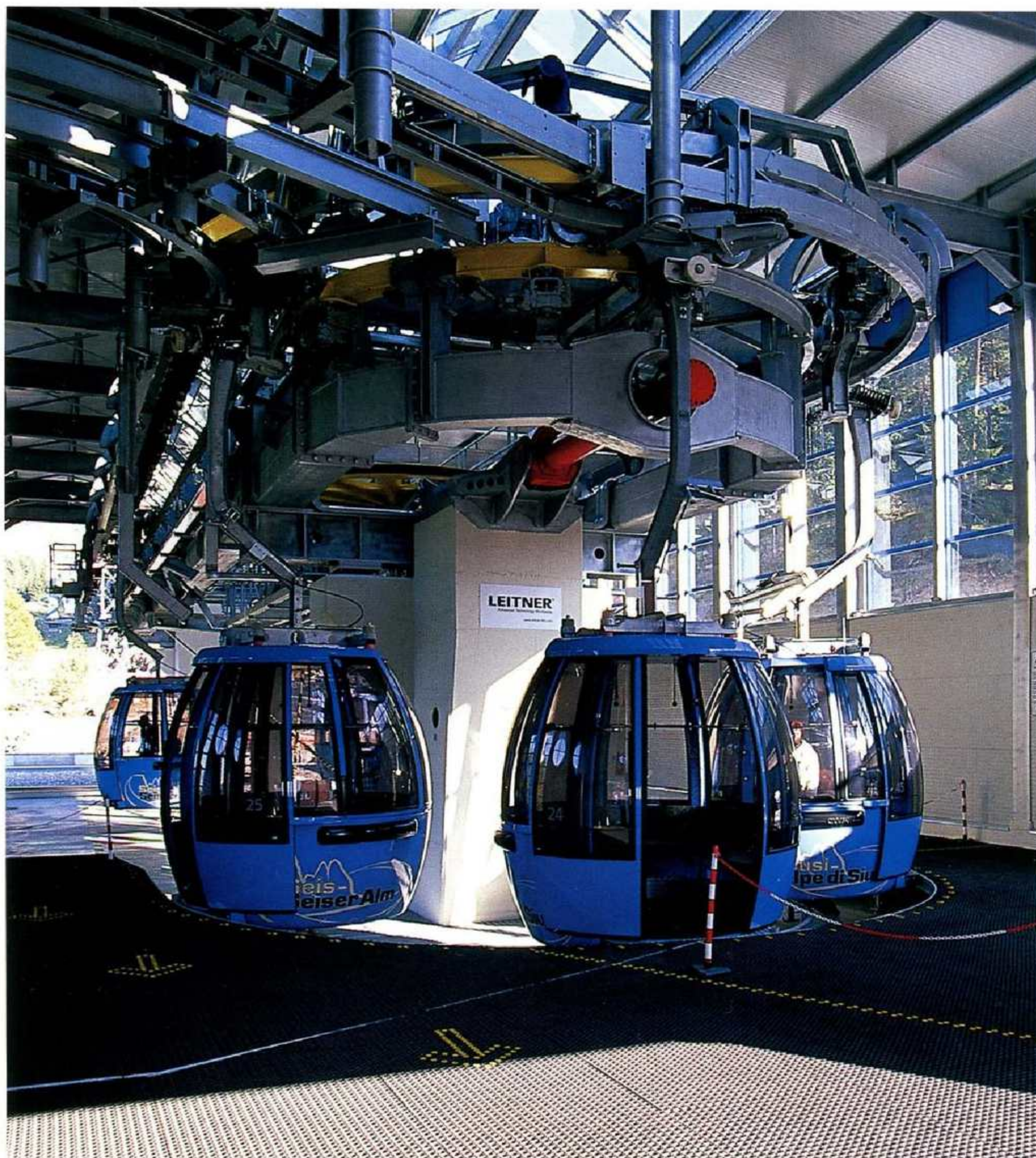
CA 16-2S "SEIS-SEISERALM"
Seis/Siusi (BZ) / IT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 4127 m ↓ 843 m 🚶 2400 p/h ⚡ 1520 kW

CA 16-2S "SEIS-SEISERALM"
Seis/Siusi (BZ) / IT



↗ 4127 m ↓ 843 m 🚶 2400 p/h ⚡ 1520 kW

CA 16-2S "SEIS-SEISERALM"
Seis/Siusi (BZ) / IT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 4127 m ↓ 843 m 👤 2400 p/h ⚡ 1520 kW

CA 16-2S "SEIS-SEISERALM"
Seis/Siusi (BZ) / IT



↗ 4127 m ↓ 843 m 🚶 2400 p/h ⚡ 1520 kW

CA 16-2S "SEIS-SEISERALM"
Seis/Siusi (BZ) / IT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 2439 m ↓ 741 m 🚶 2800 p/h ⚡ 1180 kW

CA 8 "BORMIO - BORMIO 2000"
Bormio (SO) / IT



↗ 2439 m ↓ 741 m 🚶 2800 p/h ⚡ 1180 kW

CA 8 "BORMIO - BORMIO 2000"
Bormio (SO) / IT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 2439 m ↓ 741 m 🚶 2800 p/h ⚡ 1180 kW

CA 8 "BORMIO - BORMIO 2000"
Bormio (SO) / IT



↗ 2439 m ↓ 741 m 🚶 2800 p/h ⚡ 1180 kW

CA 8 "BORMIO - BORMIO 2000"
Bormio (SO) / IT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 2871 m ↓ 906 m 🚶 2250 p/h ⚡ 1240 kW

CA 8 "KRONPLATZ I"
Bruneck/Brunico (BZ) / IT



↗ 2871 m ↓ 906 m 🚶 2250 p/h ⚡ 1240 kW

CA 8 "KRONPLATZ I"
Bruneck/Brunico (BZ) / IT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 2871 m ↑ 906 m 👤 2250 p/h ⚡ 1240 kW
 1160 m 408 m 2250 p/h 700 kW

CA 8 "KRONPLATZ I"
 CA 8 "KRONPLATZ II"
 Bruneck/Brunico (BZ) / IT



↗ 2871 m ↓ 906 m ♂♂♂ 2250 p/h ⚡ 1240 kW
 1160 m 408 m 2250 p/h 700 kW

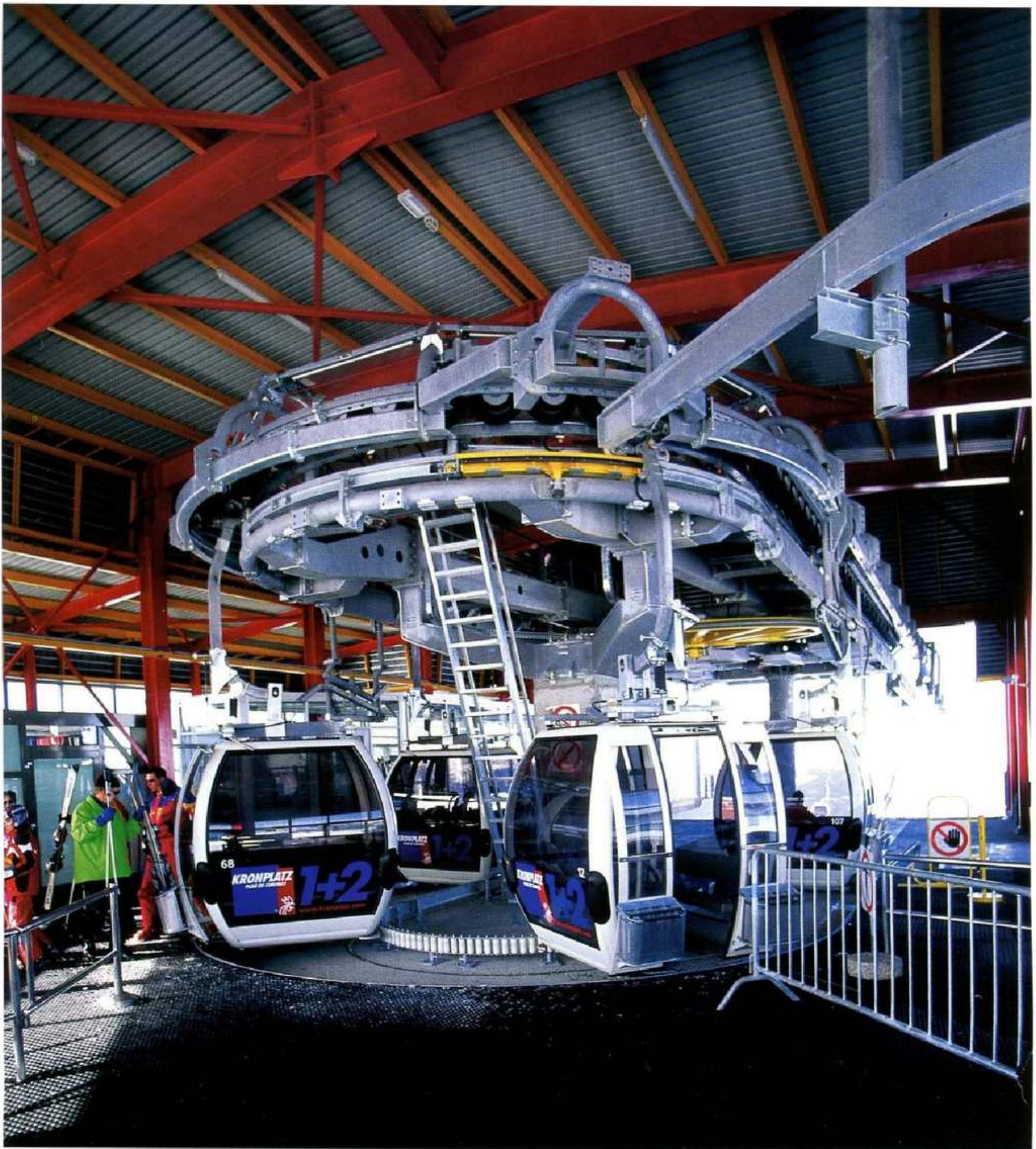
CA 8 "KRONPLATZ I"
 CA 8 "KRONPLATZ II"
 Bruneck/Brunico (BZ) / IT

LEITNER[®]
 ropeways



↗ 1160 m ↓ 408 m 👤 2250 p/h ⚡ 700 kW

CA 8 "KRONPLATZ I"
Bruneck/Brunico (BZ) / IT



↗ 1160 m ↓ 408 m 🚶 2250 p/h ⚡ 700 kW

CA 8 "KRONPLATZ II"
Bruneck/Brunico (BZ) / IT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 1571 m ↓ 240 m 🚶 2400 p/h ⚡ 600 kW

CA 8 "BERGBAHN"
Meransen/Maranza (BZ) / IT



↗ 1571 m ↓ 240 m 🚶 2400 p/h ⚡ 600 kW

CA 8 "BERGBAHN"
Meransen/Maranza (BZ) / IT



↗ 1975 m ↑ 646 m 🚶 900 p/h ⚡ 570 kW

CA 8 "HOCHSERLES"
Mieders / AT



↗ 1975 m ↓ 646 m 🚶 900 p/h ⚡ 570 kW

CA 8 "HOCHSERLES"
Mieders / AT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 1975 m ↓ 646 m 🧑 900 p/h ⚡ 570 kW

CA 8 "HOCHSERLES"
Mieders / AT



↗ 1975 m ↓ 646 m 🚶 900 p/h ⚡ 570 kW

CA 8 "HOCHSERLES"
Mieders / AT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 1077 m ↓ 216 m 🧑🧑🧑 2200 p/h ⚡ 404 kW

SA 6 "KRINGSALMBAHN"
Obertauern / AT



↗ 1077 m ↑ 216 m 🚶 2200 p/h ⚡ 404 kW

SA 6 "KRINGSALMBAHN"
Obertauern / AT

LEITNER[®]
ropeways



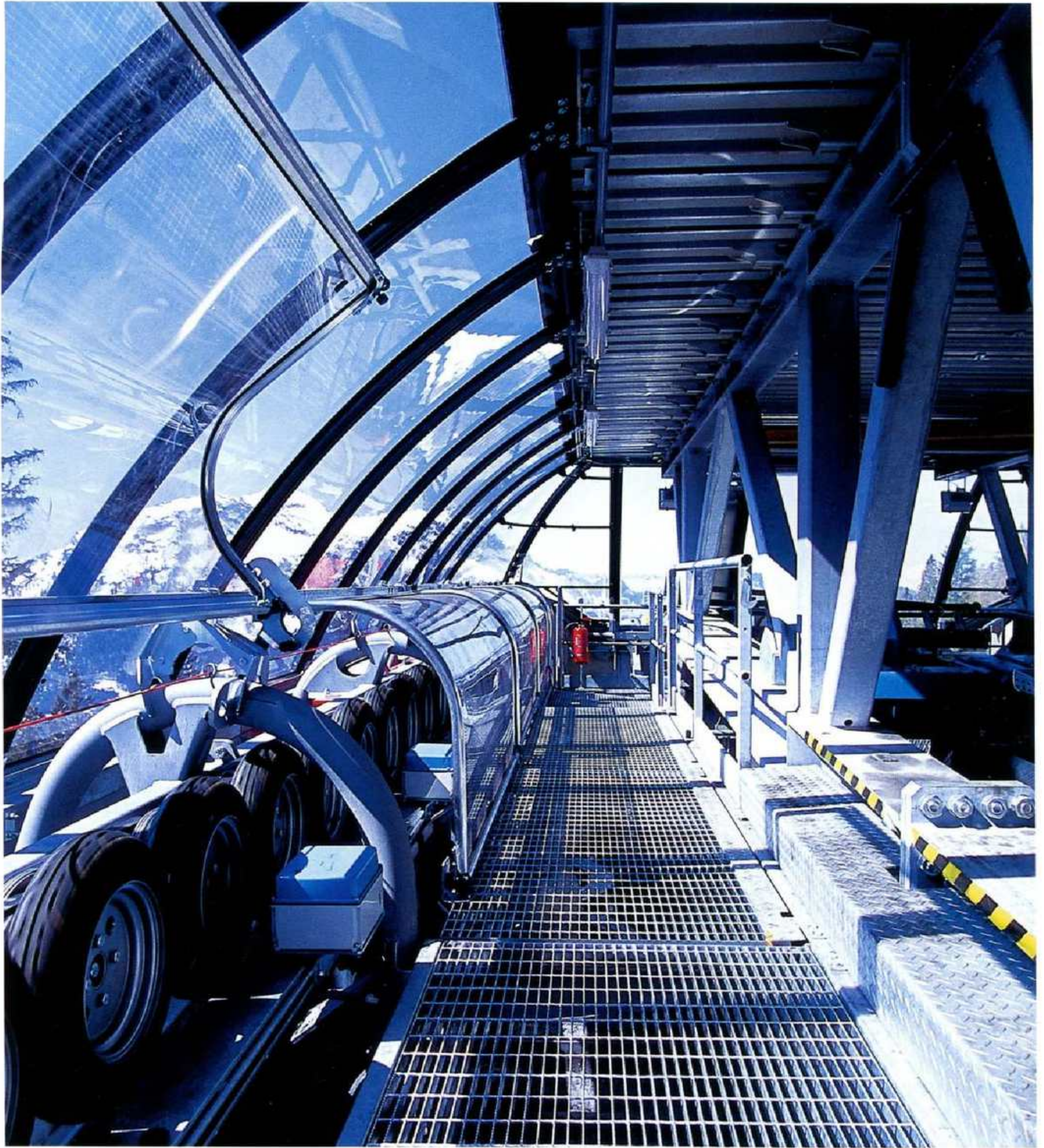
↗ 1077 m ↓ 216 m 🧑🧑🧑 2200 p/h ⚡ 404 kW

SA 6 "KRINGSALMBAHN"
Obertauern / AT



↗ 1077 m ↓ 216 m 🚶 2200 p/h ⚡ 404 kW

SA 6 "KRINGSALMBAHN"
Obertauern / AT



↗ 1763 m ↓ 500 m 🚶 1951 p/h ⚙ 529 kW

SA 6 "LOSER JET 1"
Altaussee / AT



↗ 1763 m ↓ 500 m 🚶 1951 p/h ⚡ 529 kW

SA 6 "LOSER JET 1"
Altaussee / AT



↗ 1763 m ↓ 500 m 🧑‍🔧 1951 p/h ⚡ 529 kW

SA 6 "LOSER JET 1"
Altaussee / AT



↗ 1763 m ↓ 500 m 🧑 1951 p/h ⚡ 529 kW

SA 6 "LOSER JET 1"
Altaussee / AT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 1137 m ↓ 391 m 🚶 2211 p/h ⚡ 435 kW

SA 6 "GAMPBERGBAHN"
St. Anton am Arlberg / AT



↗ 1137 m ↓ 391 m 🚶 2211 p/h ⚡ 435 kW

SA 6 "GAMPBERGBAHN"
St. Anton am Arlberg / AT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 1137 m ↓ 391 m 🚶 2211 p/h ⚡ 435 kW

SA 6 "GAMPBERGBAHN"
St. Anton am Arlberg / AT



↗ 1533 m ↓ 471 m 🚶 2400 p/h ⚡ 720 kW

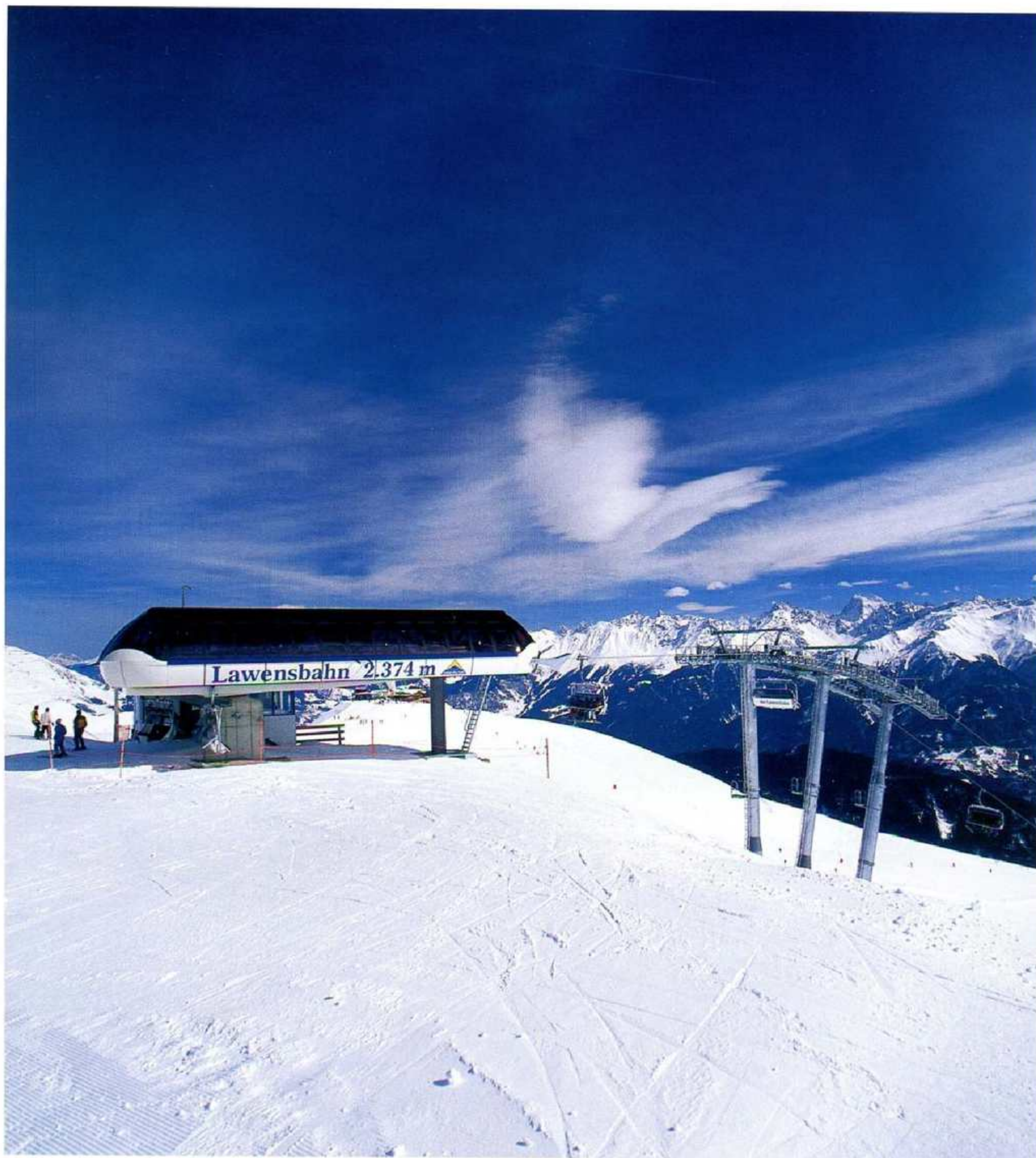
SA 6 "LAWENSBahn"
Serfaus / AT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 1533 m ↓ 471 m 🧑🧑🧑 2400 p/h ⚡ 720 kW

SA 6 "LAWENSBahn"
Serfaus / AT



↗ 1533 m ↓ 471 m 🚶 2400 p/h ⚡ 720 kW

SA 6 "LAWENSBahn"
Serfaus / AT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 1533 m ↓ 471 m 🧑🧑🧑 2400 p/h ⚡ 720 kW

SA 6 "LAWENSBahn"
Serfaus / AT



↗ 895 m ↓ 288 m 🚶 2600 p/h ⚡ 485 kW

SA 6 "TRITTALPBAHN"
Zürs / AT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 895 m ↓ 288 m 🚶 2600 p/h ⚡ 485 kW

SA 6 "TRITTALPBAHN"
Zürs / AT



↗ 895 m ↑ 288 m 🚶 2600 p/h ⚡ 485 kW

SA 6 "TRITTALPBAHN"
Zürs / AT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 1837 m ↓ 374 m 🧑 3200 p/h ⚡ 650 kW

SA 6 "GIFTHITTLI"
Zermatt / CH



↗ 1837 m ↓ 374 m 🚶🚶🚶 3200 p/h ⚡ 650 kW

SA 6 "GIFTHITTLI"
Zermatt / CH



↗ 1460 m ↓ 278 m 🚶 3200 p/h ⚡ 520 kW

SA 6 "NALUNS"
Scuol / CH



↗ 1460 m ↓ 278 m 👤 3200 p/h ⚡ 520 kW

SA 6 "NALUNS"
Scuol / CH

LEITNER[®]
ropeways



↗ 1647 m ↓ 417 m 🧑🧑🧑 2400 p/h ⚡ 650 kW

SA 6 "LE POLLE - VALCAVA"
Rio Lunato - Sestola (MO) / IT



↗ 1647 m ↓ 417 m 🧑 2400 p/h ⚡ 650 kW

SA 6 "LE POLLE - VALCAVA"
Rio Lunato - Sestola (MO) / IT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 2058 m ↓ 416 m 🚶 2600 p/h ⚡ 760 kW

SA 6 "EAU D'OLLE"
St. Sorlin D'Arves / FR



↗ 1358 m ↓ 245 m 🚶 2800 p/h ⚡ 460 kW

SA 6 "ROMME ALPIN"
Borlänge / SE

LEITNER[®]
ropeways



↗ 1210 m ↓ 395 m 🚰 2125 p/h ⚡ 431 kW

SA 4 "HOHE MUT BAHN"
Kühtai / AT



↗ 1210 m ↓ 395 m 🚶 2125 p/h ⚡ 431 kW

SA 4 "HOHE MUT BAHN"
Kühtai / AT

LEITNER®
ropeways



↗ 1210 m ↓ 395 m 🧑 2125 p/h ⚙️ 431 kW

SA 4 "HOHE MUT BAHN"
Kühtai / AT



1210 m ↓ 395 m 2125 p/h 431 kW

SA 4 "HOHE MUT BAHN"
Kühtai / AT

LEITNER[®]
ropeways



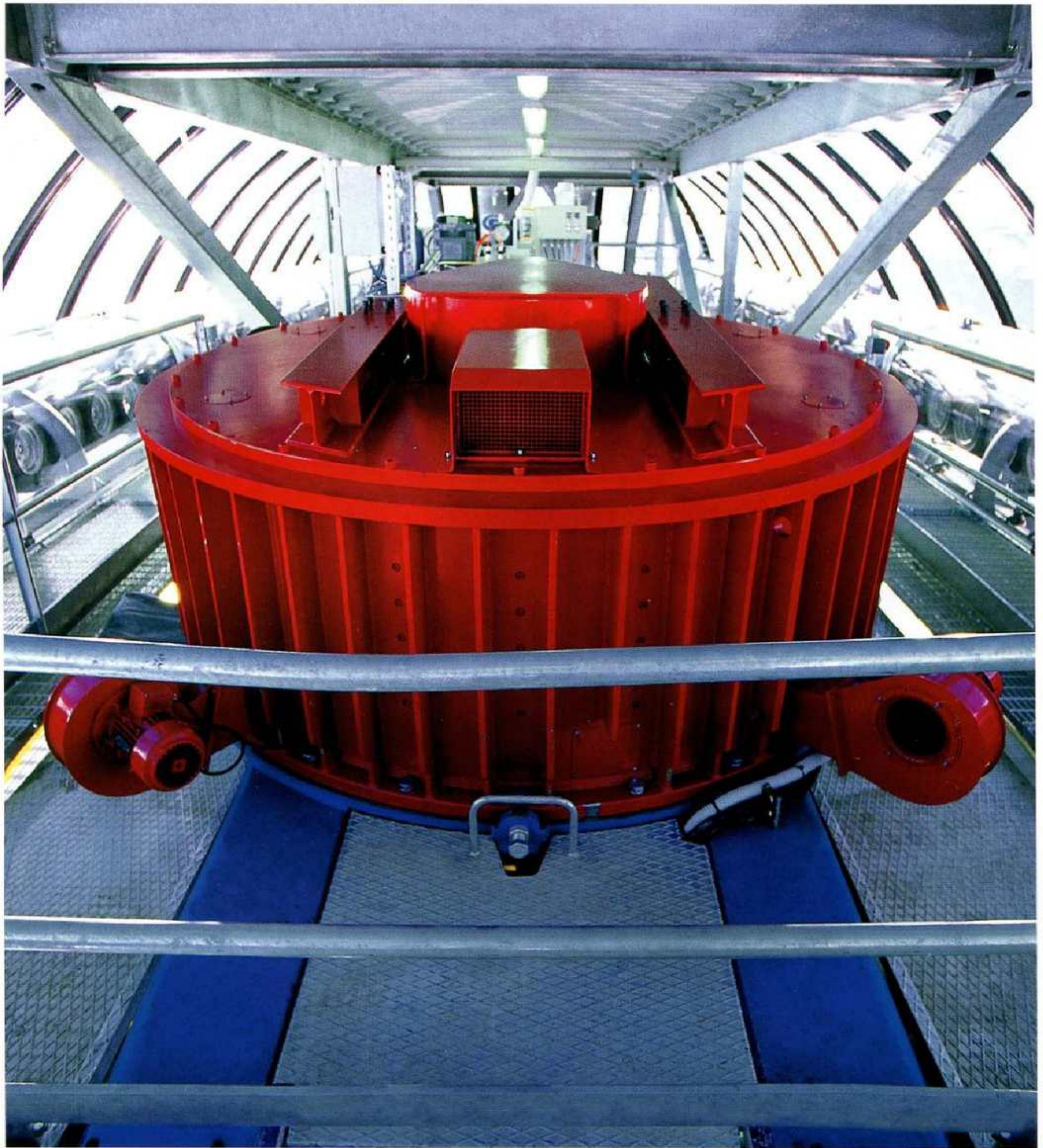
↗ 1210 m ↓ 395 m 👤 2125 p/h ⚡ 431 kW

SA 4 "HOHE MUT BAHN"
Kühtai / AT



↗ 928 m ↓ 173 m 🧑 2200 p/h ⚡ 320 kW

SA 4 "BIOK"
Corvara (BZ) / IT



↗ 928 m ↓ 173 m 👤 2200 p/h ⚡ 320 kW

SA 4 "BIOK"
Corvara (BZ) / IT



↗ 928 m ↓ 173 m 🧑 2200 p/h ⚡ 320 kW

SA 4 "BIOK"
Corvara (BZ) / IT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 1771 m ↓ 419 m 🚶 2400 p/h ⚡ 620 kW

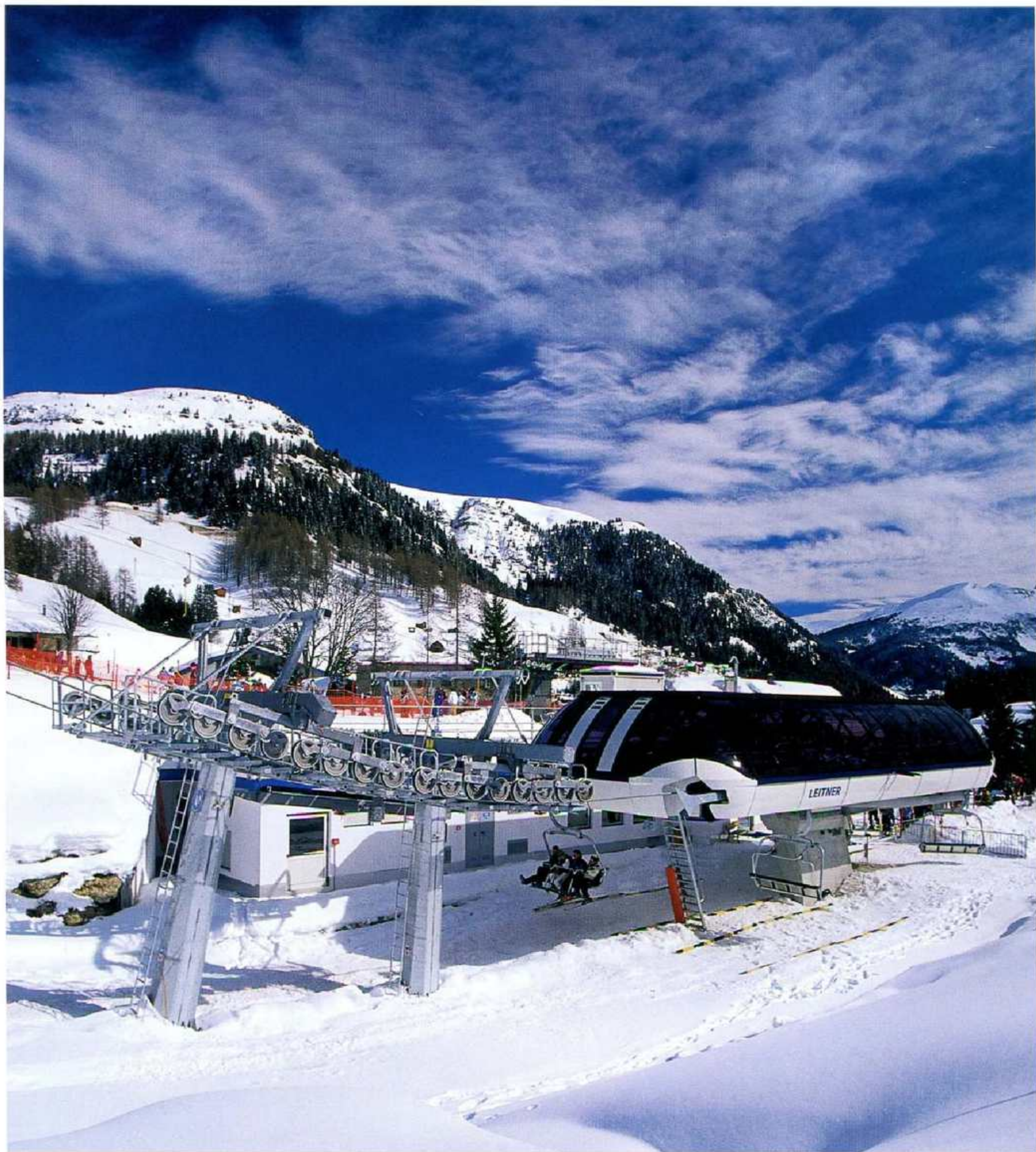
SA 4 "PULICCHIO"
Abetone (PT) / IT



↗ 1771 m ↓ 419 m 🚶🚶🚶 2400 p/h ⚡ 620 kW

SA 4 "PULICCHIO"
Abetone (PT) / IT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 941 m ↓ 326 m 🧑 2200 p/h ⚡ 560 kW

SA 4 "ARABBA - MONTE BURZ"
Livinallongo (BL) / IT



↗ 941 m ↓ 326 m 🚶 2200 p/h ⚡ 560 kW

SA 4 "ARABBA - MONTE BURZ"
Livinallongo (BL) / IT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 1580 m ↓ 297 m 🚶 2200 p/h ⚡ 500 kW

SA 4 "CASOT DI PECOL - COL DE LA GRAVA"
Zoldo Alto (BL) / IT



↗ 1580 m ↓ 297 m 🧑 2200 p/h ⚡ 500 kW

SA 4 "CASOT DI PECOL - COL DE LA GRAVA"
Zoldo Alto (BL) / IT

LEITNER®
ropeways



↗ 1580 m ↓ 297 m 🧑 2200 p/h ⚡ 500 kW

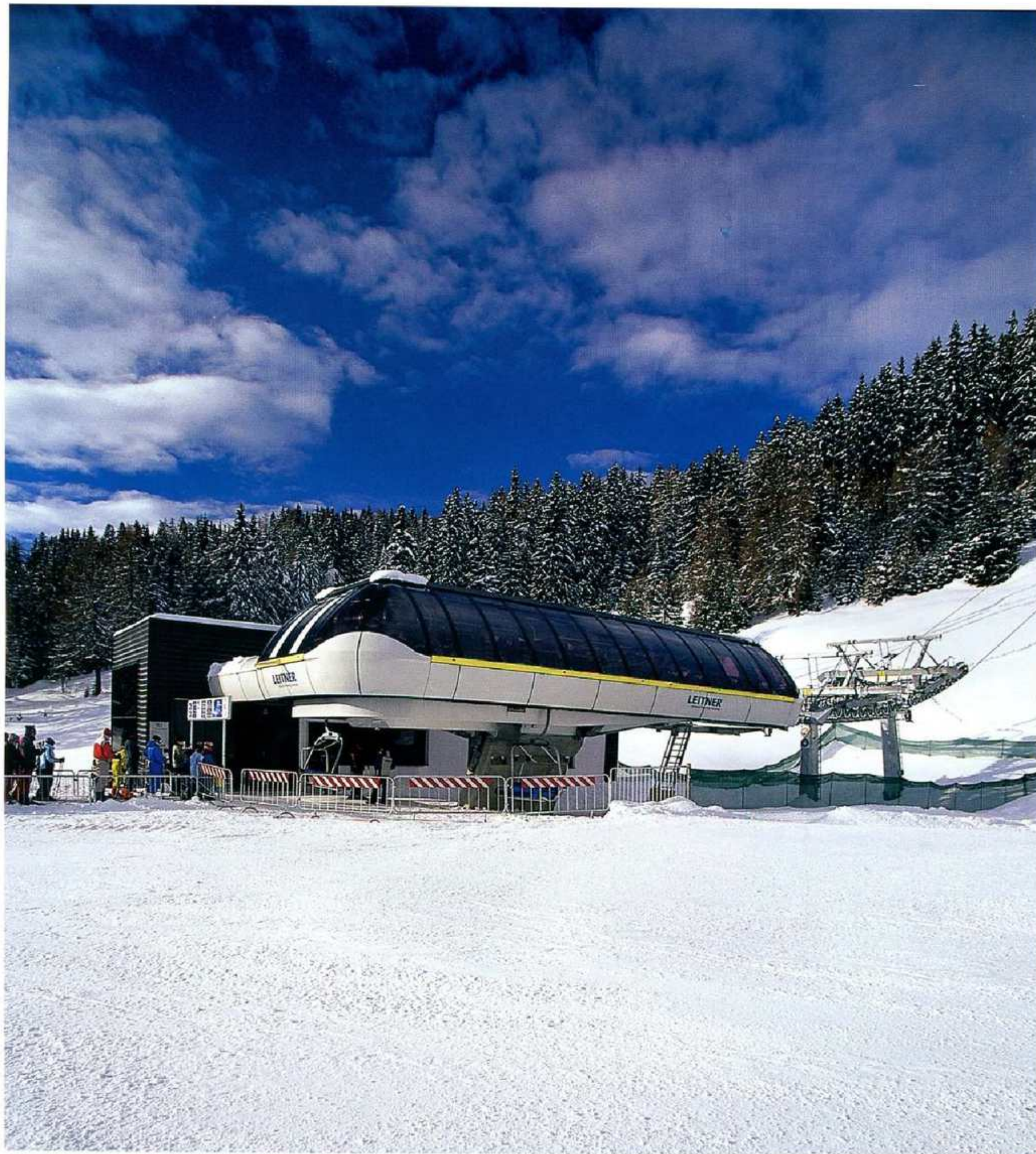
SA 4 "CASOT DI PECOL - COL DE LA GRAVA"
Zoldo Alto (BL) / IT



↗ 1408 m ↓ 440 m 🚶 1471 p/h ⚡ 450 kW

SA 4 "STOCK"
Sterzing/Vipiteno (BZ) / IT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 1408 m ↓ 440 m 🚶 1471 p/h ⚡ 450 kW

SA 4 "STOCK"
Sterzing/Vipiteno (BZ) / IT



↗ 1408 m ↓ 440 m 🧑 1471 p/h ⚡ 450 kW

SA 4 "STOCK"
Sterzing/Vipiteno (BZ) / IT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 1507 m ↑ 266 m 🚶 2400 p/h ⚡ 460 kW

SA 4 "TREBIALS"
Sestriere (TO) / IT



↗ 1507 m ↓ 266 m 🚶 2400 p/h ⚡ 460 kW

SA 4 "TREBIALS"
Sestrière (TO) / IT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 964 m ↓ 151 m 🚶 2200 p/h ⚡ 210 kW

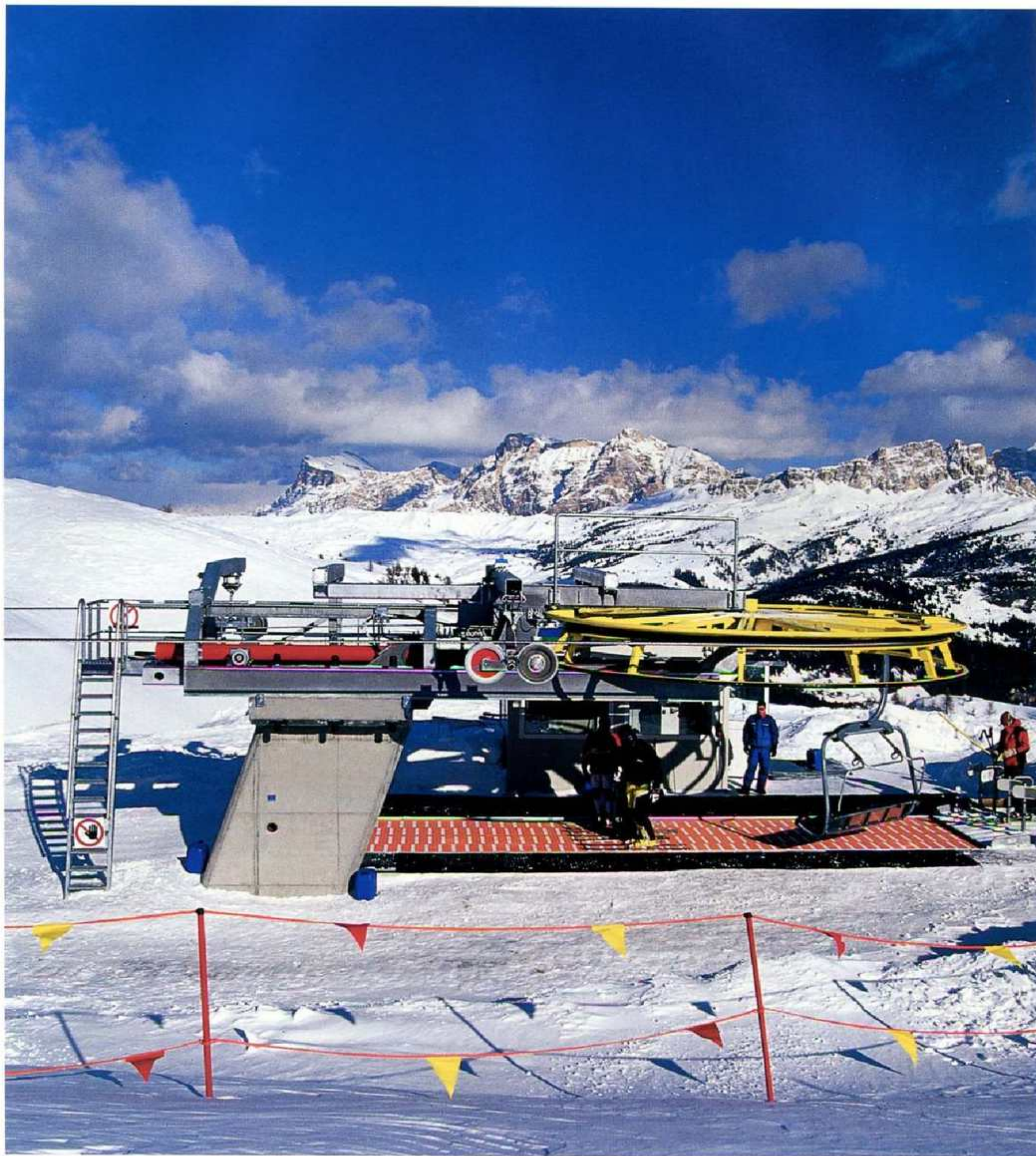
S 4 "PIANI DI ORNELLA - MESOLA"
Fonzaso (BL) / IT



↗ 964 m ↓ 151 m 🚶 2200 p/h ⚡ 210 kW

S 4 "PIANI DI ORNELLA - MESOLA"
Fonzaso (BL) / IT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 964 m ↓ 151 m 🚶 2200 p/h ⚡ 210 kW

S 4 "PIANI DI ORNELLA - MESOLA"
Fonzaso (BL) / IT



↗ 983 m ↓ 273 m 🚶🚶🚶 1192 p/h ⚡ 160 kW

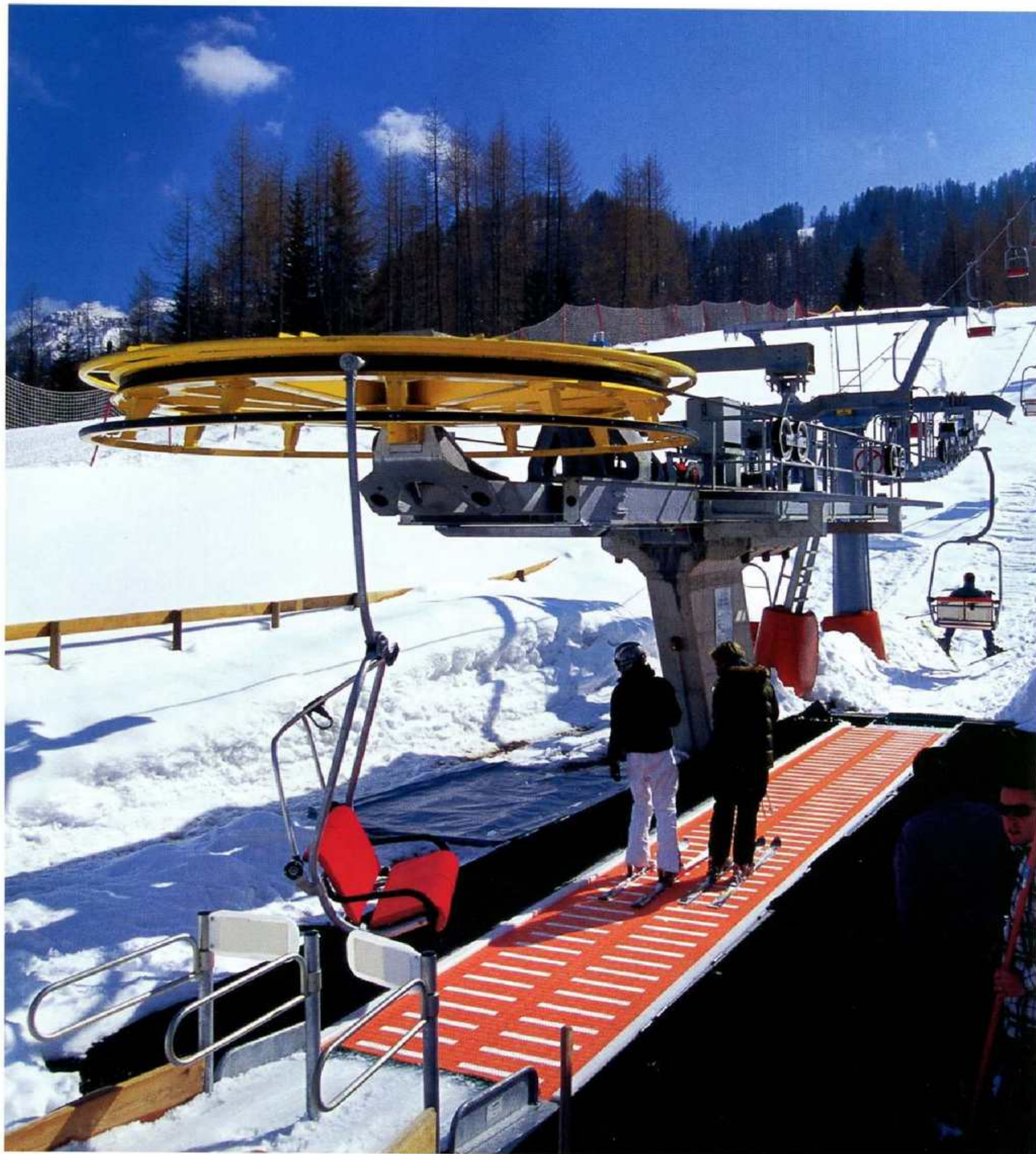
S 2 "VALGRANDA - COL DE LA GRAVA"
Zoldo Alto (BL) / IT

LEITNER®
ropeways



↗ 983 m ↓ 273 m 🧑🧑🧑 1192 p/h ⚡ 160 kW

S 2 "VALGRANDA - COL DE LA GRAVA"
Zoldo Alto (BL) / IT



↗ 983 m ↘ 273 m 🧑🧑🧑 1192 p/h ⚡ 160 kW

S 2 "VALGRANDA - COL DE LA GRAVA"
Zoldo Alto (BL) / IT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 1662 m ↓ 324 m 🚶 1196 p/h ⚡ 200 kW

S 2 "VIZZA"
Cortina d'Ampezzo (BL) / IT



↗ 1662 m ↓ 324 m 🚶 1196 p/h ⚡ 200 kW

S 2 "VIZZA"
Cortina d'Ampezzo (BL) / IT

LEITNER[®]
ropeways



↗ 1096 m ↓ 330 m 🚶 1200 p/h ⚡ 230 kW

S 2 "VALLON"
Corvara (BZ) / IT



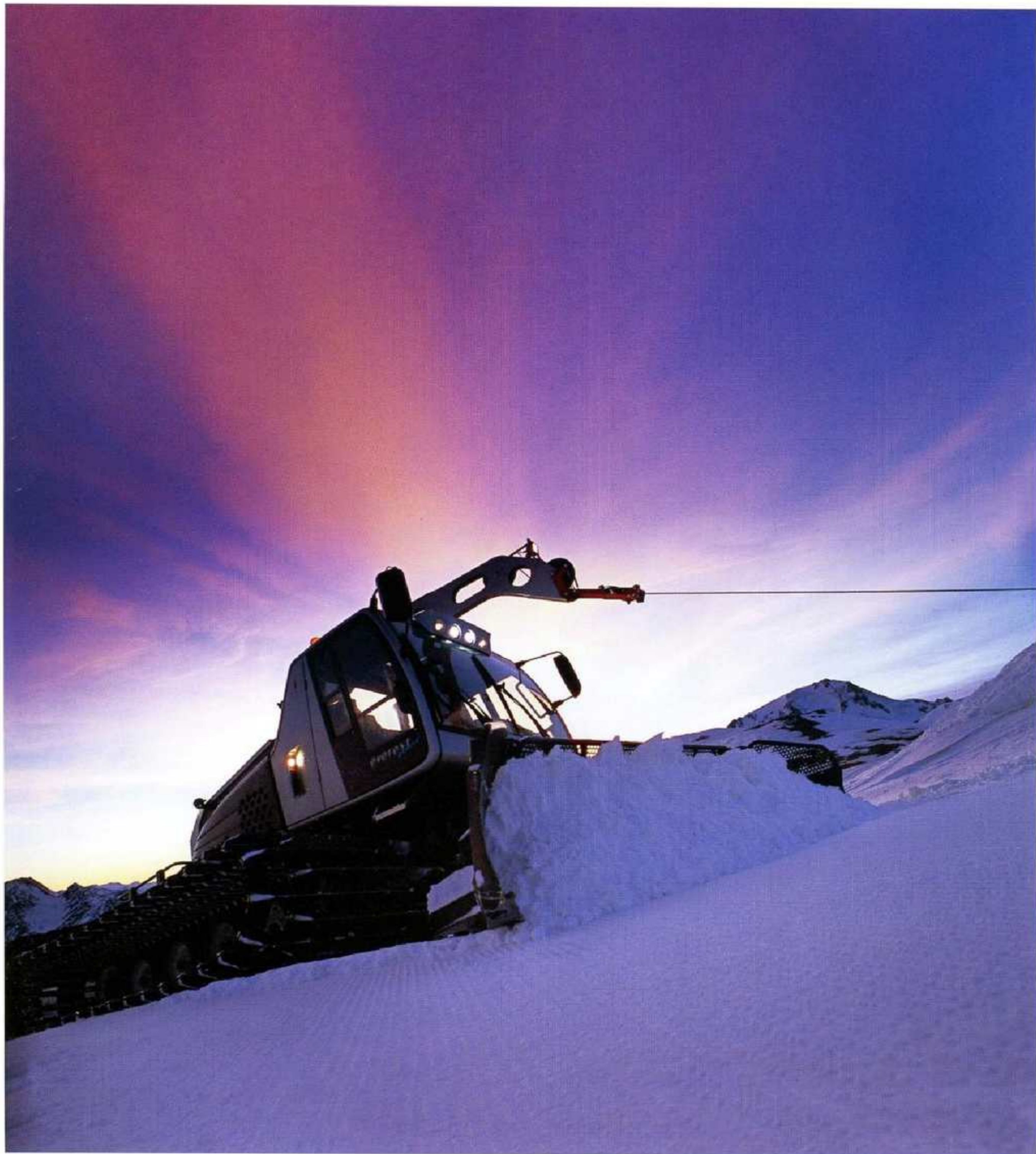
↗ 1096 m ↓ 330 m 🚶🚶🚶 1200 p/h ⚡ 230 kW

S 2 "VALLON"
Corvara (BZ) / IT

LEITNER[®]
ropeways



 LEITWOLF

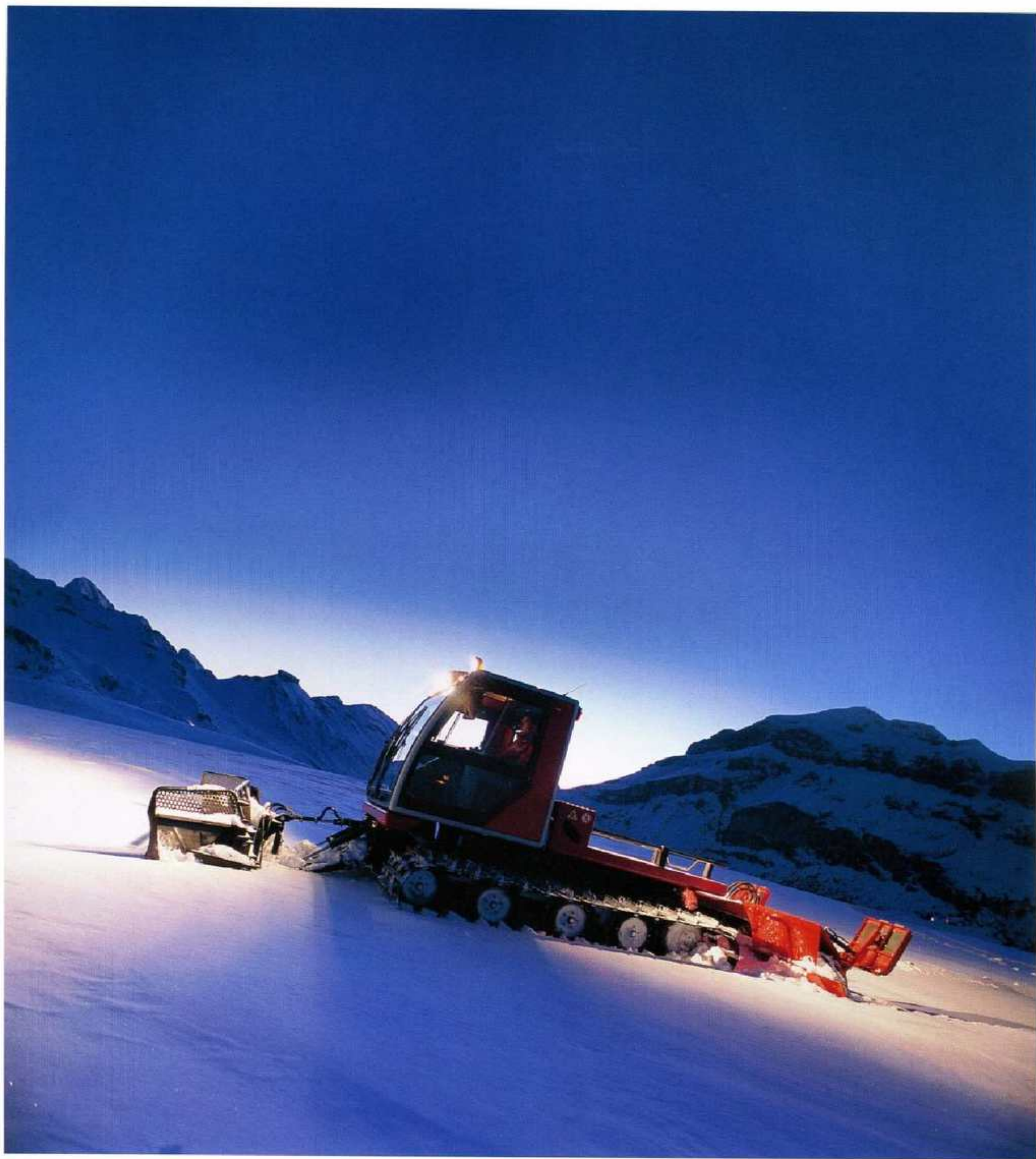


everest
power

Pinault

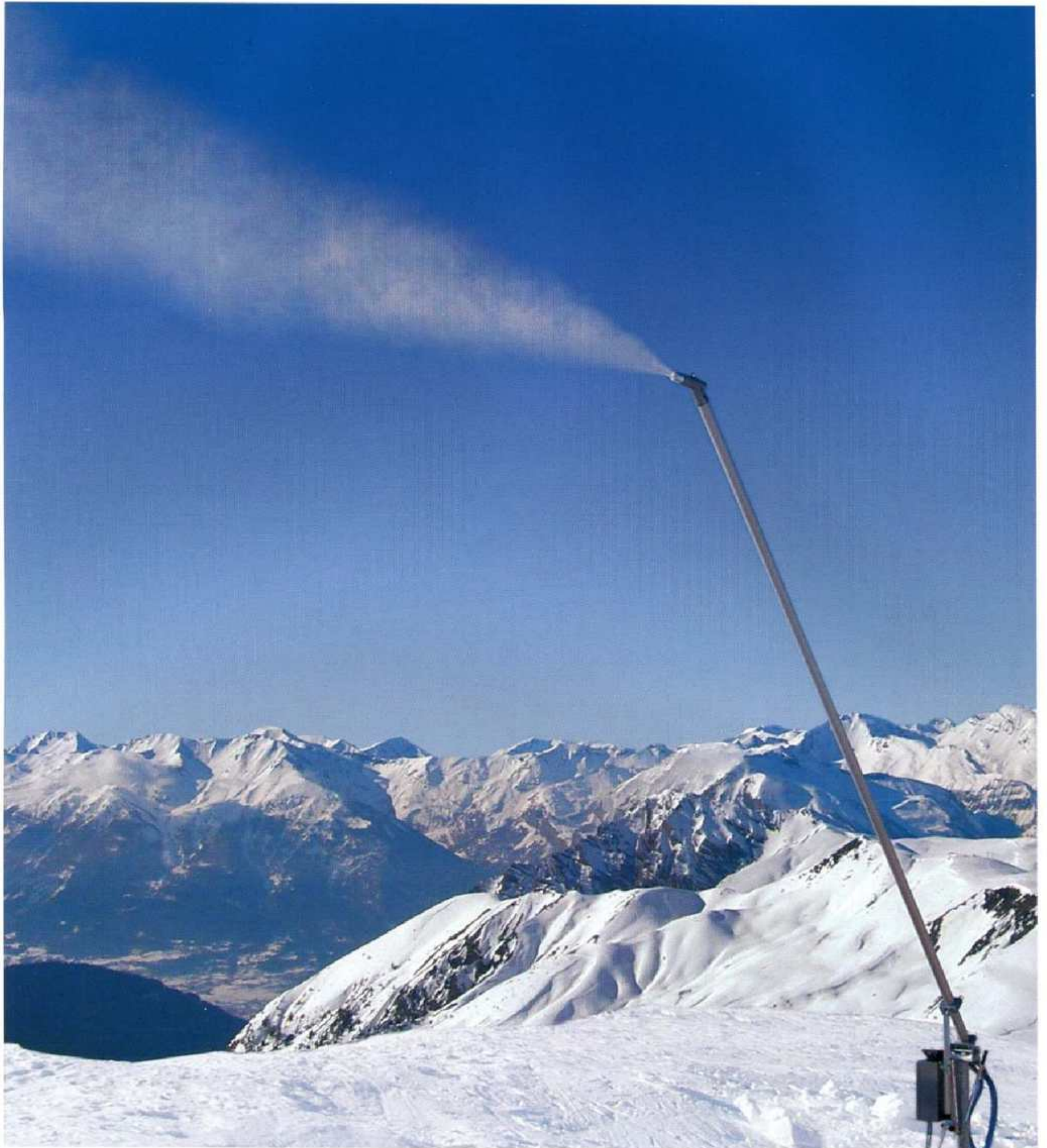


T4S



husky

Pinotti



PHOENIX



1,2 MW Direktantrieb

Mals im Vinschgau/Malles Venosta (BZ) / IT

Successi 2003

CA 16-2S SEIS-SEISERALM

Seis/Siusi (BZ) / IT

	4127 m
	843 m
	2400 p/h
	1520 kW



SA 6 LE POLLE - VALCAVA

Rio Lunato - Sestola (MO) / IT

	1647 m
	417 m
	2400 p/h
	650 kW

SA 6 GIFTHITTLI

Zermatt / CH

	1837 m
	374 m
	3200 p/h
	650 kW

CA 8 KRONPLATZ I

Bruneck/Brunico (BZ) / IT

	2871 m
	906 m
	2250 p/h
	1240 kW

SA 6 LOSER JET 1

Altaussee / AT

	1763 m
	500 m
	1951 p/h
	529 kW

SA 6 NALUNS

Scuol / CH

	1460 m
	278 m
	3200 p/h
	520 kW



CA 8 KRONPLATZ II

Bruneck/Brunico (BZ) / IT

	1160 m
	408 m
	2250 p/h
	700 kW

SA 6 LAWENSBahn

Serfaus / AT

	1533 m
	471 m
	2400 p/h
	720 kW

SA 6 LES CHAVANNES

Les Gets / FR

	2425 m
	450 m
	3000 p/h
	820 kW




CA 8 BORMIO - BORMIO 2000

Bormio (SO) / IT

	2439 m
	741 m
	2800 p/h
	1180 kW

SA 6 GAMPBERGBahn

St. Anton am Arlberg / AT

	1137 m
	391 m
	2211 p/h
	435 kW

SA 6 EAU D'OLLE

St. Sorlin D'Arves / FR

	2058 m
	416 m
	2600 p/h
	760 kW

CA 8 BERGBahn

Meransen/Maranza (BZ) / IT

	1571 m
	240 m
	2400 p/h
	600 kW



SA 6 KRINGSALMBahn

Obertauern / AT

	1077 m
	216 m
	2200 p/h
	404 kW

SA 6 LA CHARNIAZ

Morzine / FR

	1684 m
	353 m
	3000 p/h
	660 kW

CA 8 HOCHSERLES

Mieders / AT

	1975 m
	646 m
	900 p/h
	570 kW



SA 6 TRITTALPBahn

Zürs / AT

	895 m
	288 m
	2600 p/h
	485 kW

SA 6 LA BECCA

Les Menuires / FR

	1596 m
	427 m
	2800 p/h
	750 kW

SA 6 L'ANCOLIE

Pralognan La Vanoise / FR

	1529 m
	351 m
	2700 p/h
	600 kW

SA 4 TREBIALS

Sestriere (TO) / IT

	1507 m
	266 m
	2400 p/h
	460 kW

SA 4 HOHE MUT BAHN

Kühtai / AT

	1210 m
	395 m
	2125 p/h
	431 kW





SA 6 SJUSJØEN

Moelv / NO

	1016 m
	208 m
	3200 p/h
	400 kW

SA 4 STOCK

Sterzing/Vipiteno (BZ) / IT

	1408 m
	440 m
	1471 p/h
	450 kW

SA 4 BUSTENI-CALINDERU

Busteni / RO

	1011 m
	282 m
	1200 p/h
	285 kW

SA 6 BEITOSTØLEN

Beitostølen / NO

	659 m
	131 m
	3000 p/h
	256 kW

**SA 4 CAMPO IMPERATORE -
MONTE SCINDARELLA**

Campo Imperatore (AQ) / IT

	984 m
	301 m
	2400 p/h
	400 kW

**S 4 PIANI DI ORNELLA -
MESOLA**

Fonzaso (BL) / IT

	964 m
	151 m
	2200 p/h
	210 kW

SA 6 ROMME ALPIN

Borlänge / SE

	1358 m
	245 m
	2800 p/h
	460 kW

SA 4 ARABBA - MONTE BURZ

Livinallongo (BL) / IT

	941 m
	326 m
	2200 p/h
	560 kW

**S4 PRATI DI TIVO -
FONTE CRISTIANA**

Pietracamela (TE) / IT

	453 m
	99 m
	2185 p/h
	100 kW

SA 4 PULICCHIO

Abetone (PT) / IT

	1771 m
	419 m
	2400 p/h
	620 kW

SA 4 BLOK

Corvara (BZ) / IT

	928 m
	173 m
	2200 p/h
	320 kW

S4 LE ONIE 1

Borno (BS) / IT

	384 m
	70 m
	1777 p/h
	90 kW

**SA 4 CASOT DI PECOL -
COL DE LA GRAVA**

Zoldo Alto (BL) / IT

	1580 m
	297 m
	2200 p/h
	500 kW

SA 4 BURGSTALLLOFENBAHN

St. Stefan im Lavanttal / AT

	1450 m
	323 m
	2000 p/h
	375 kW

S4 CAROSELLO

Limone Piemonte (CN) / IT

	282 m
	76 m
	1800 p/h
	90 kW

S 4 PRATI DI GAGGIA - TERESAT

Andalo (TN) / IT

	255 m
	55 m
	1988 p/h
	50 kW

S 2 MONTI DEL SOLE

Monti del Sole (PG) / IT

	875 m
	240 m
	765 p/h
	140 kW

SL CHAMOIS

La Toussuire / FR

	562 m
	104 m
	900 p/h
	37 kW

S 2 VIZZA

Cortina d'Ampezzo (BL) / IT

	1662 m
	324 m
	1196 p/h
	200 kW

S 2 KHANTY-MANSIYSK

Khanty-Mansiysk / RU

	1010 m
	81 m
	1196 p/h
	90 kW

SL PLAN DE LA COMBE

La Toussuire / FR

	330 m
	52 m
	900 p/h
	22 kW

S 2 MONTE CAZZOLA

Crodo (VB) / IT

	1127 m
	286 m
	898 p/h
	120 kW

SL ÜBUNGSLIFT 8ER ALM

Hochfügen / AT

	219 m
	38 m
	640 p/h
	18,5 kW

SL TELEBABY

Le Corbier / FR

	91 m
	17 m
	900 p/h
	9 kW

S 2 VALLON

Corvara (BZ) / IT

	1096 m
	330 m
	1200 p/h
	230 kW

SL TORRET

Le Corbier / FR

	1347 m
	195 m
	900 p/h
	74 kW

SL B 2

Kurovo / RU

	381 m
	85 m
	1200 p/h
	45 kW





S 2 VALGRANDA - COL DE LA GRAVA

Zoldo Alto (BL) / IT

	983 m
	273 m
	1192 p/h
	160 kW

SL OUILLON I

La Toussuire / FR

	947 m
	137 m
	900 p/h
	75 kW

AI SPA

Spa / BE

	185 m
	73 m
	250 p/h
	50 kW

S 2 PILONE DI MEZZO - CORNO PICCOLO





Pietracamela (TE) / IT

	955 m
	308 m
	1198 p/h
	160 kW

SL NIEBLAIS

Le Corbier / FR

	872 m
	31 m
	900 p/h
	44 kW

	lunghezza inclinata
	dislivello
	capacità di trasporto
	forza del motore

Sede principale LEITNERGROUP, Vipiteno (IT)



PRINOTH, Vipiteno (IT)



LEITNERGROUP, Montmélian (FR)



I nostri siti internet:

www.leitner-lifts.com www.prinoth.com www.minimetro.com www.leitwind.com www.snowstar.it

